

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

# Dienstordnung (NBS-BT)


der

**Anschlussbahn Industriegebiet Neubrandenburg (AIN)  
und Neubrandenburg – Trollenhagen (ANT)**

**Version 3.0 gültig ab 09.04.2016**


**(nach Inbetriebnahme „Minolkurve“)**

Aufgestellt: Ulrike Wildt, EBL	Bestätigt LfB:
Datum / Unterschrift	Datum / Unterschrift


<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## Inhaltsverzeichnis

1	Zweck und Geltungsbereich .....	4
2	Allgemeines.....	4
2.1	Unterteilung.....	4
2.2	Eigentümerin.....	4
2.3	Betreiberin .....	4
2.4	Aufsichtsbehörde .....	4
2.5	Einordnung .....	5
2.6	EBL / EBL V.....	5
3	Lage im Netz und Grenzen.....	5
4	Nebenanschließer .....	5
5	Infrastruktur .....	7
5.1	Anlagen der AIN.....	7
5.1.1	WÜST III .....	7
5.1.2	WÜST II .....	8
5.1.3	WÜST I .....	9
5.2	Anlagen der ANT .....	9
5.2.1	Gleise und Nutzung.....	9
5.2.2	Weichen.....	10
6	Anlagen der DB Regio AG.....	10
7	Anlagen der Fa. Team.....	10
8	Anlagen der Fa. Praefa .....	10
9	Gleisfeldbeleuchtung.....	10
10	Radsatzlasten .....	10
11	Höhengleiche Kreuzungen mit Straßen, Wegen und Plätzen .....	11
12	Geltende Regelwerke.....	11
12.1	Grundsatz .....	11
12.2	Regelwerke der DB Netz AG.....	11
12.3	Regelwerke VDV.....	11
12.4	Weitere Regelwerke.....	12
13	Betrieb.....	12
13.1	Geschwindigkeiten .....	12
13.1.1	Gleisanlagen .....	12
13.1.2	Bahnübergänge.....	12
13.2	Fahrten aus und in Richtung DB Netz AG .....	13
13.2.1	Fahrt Bf WN - AIN .....	13
13.2.2	Fahrt AIN – Bf WN .....	13

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

13.3 Fahrten innerhalb der AIN / ANT .....	13
13.3.1 Rangieren zwischen km 1,0 und Spitze W 31 .....	13
13.3.2 Rangieren zw. Spitze W 31 (AIN) und Grenze Anschlussbahn zu ELS im km 6,6.....	13
13.3.3 Rangieren nach Trollenhagen .....	14
13.3.4 Fahrten von und nach Friedland.....	15
13.3.5 Nachweisführung .....	15
13.3.6 Abstoßen und Ablaufen.....	15
13.3.7 Fahrzeugbremsen .....	15
13.3.8 Werkstattfahrten.....	15
13.4 Betriebsstellen .....	16
13.4.1 Fdl / Ww Bf Neubrandenburg .....	16
13.4.2 Mitarbeiter Anschlussbahn der OLA.....	16
14 Abstellen von Fahrzeugen.....	17
14.1 Allgemeines .....	17
14.2 Abstellung bis zu 6 Stunden.....	17
14.3 Abstellung länger als 6 Stunden.....	17
14.4 Besonderheit.....	17
14.5 Abstellverbote .....	17
15 Sichern stillstehender Fahrzeuge .....	18
16 Notfallmanagement .....	18
17 Verteiler.....	18
18 Prüfungen der DO .....	18
19 Änderungen und Ergänzungen.....	19
20 Anlagen.....	19
21 Verzeichnis der Abkürzungen.....	20

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 1 Zweck und Geltungsbereich

Diese Dienstordnung (NBS-BT) gilt für die Anlagen der AIN und ergänzt die NBS(-AT).

## 2 Allgemeines

### 2.1 Unterteilung

Die Anschlussbahn in Neubrandenburg ist unterteilt in:

- Anschlussbahn Industriegebiet Neubrandenburg (AIN)
- Anschlussbahn Neubrandenburg-Trollenhagen (ANT)

### 2.2 Eigentümerin

Stadt Neubrandenburg	Tel:	0395 / 555 23 44
Eigenbetrieb Immobilienmanagement	Fax:	0395 / 555 29 01
Friedrich Engels-Ring 53		
D – 17033 Neubrandenburg		


### 2.3 Betreiberin

Stadt Neubrandenburg	Tel:	0395 / 555 23 44
Eigenbetrieb Immobilienmanagement	Fax:	0395 / 555 29 01
Friedrich Engels-Ring 53		
D – 17033 Neubrandenburg		

### 2.4 Aufsichtsbehörde

Ministerium für Verkehr, Bau und Landesentwicklung	Tel:	0385 / 7452 5283
Landesbevollmächtigter für Bahnaufsicht	Fax:	0385 / 745 252 83
Pestalozzistraße 1		
D – 19053 Schwerin		

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	4/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 2.5 Einordnung

AIN und ANT sind öffentliche Serviceeinrichtungen im Sinne des § 2 (3c) AEG.

## 2.6 EBL / EBL V

Ulrike Wildt, EBL	Tel:	0171 / 55 14 472
Sylvia Horst, EBL V	Tel:	0151 / 125 209 66
c/o		
Ostseeland Verkehr GmbH	Tel:	0395 / 570 738 - 12
Friedrich-Engels-Ring 12	Fax:	0395 / 570 738 - 20
D – 17033 Neubrandenburg		

## 3 Lage im Netz und Grenzen

Die Grenze der AIN zur DB Netz AG bildet die Gleissperre Gs I am km 0,0 - 20 m (20 m vor Spitze der W 82) Bf Neubrandenburg (gekennzeichnet durch das Schild „Grenze der Anschlussbahn“). Das Ende der Infrastruktur der AIN bilden die Gleisabschlüsse (Bremsprellböcke) der Gleise 1 und 3 in km 4,311 (Kilometrierung AIN).

Die Grenze zwischen AIN und ANT bildet das Grenzzeichen der W 30 AIN km 2,872 / ANT km 4,431.


Die Grenze der Infrastrukturen der ANT und ELS liegt in km 6,6.

Die Grenze der Infrastrukturen der ANT und ehem. Bundeswehr/HOBAS bildet das Grenzzeichen der Weiche 1 in Trollenhaben. Dieser Nebenanschluss ist z. Zt. Nicht in Betrieb.

## 4 Nebenanschießer


HaGe Nordland GmbH & Co. KG	Tel:	0395 / 45 21-234
Ihlenfelder Straße 136	Fax:	0395 / 45 21-132
17034 Neubrandenburg		
Grenze zur AIN: Gleis 37, Grenzzeichen W 57		

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	5/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

Praefa GmbH Ihlenfelder Straße 119 17 Neubrandenburg Grenze zur AIN: WÜST II, Grenzzeichen W 11 und WÜST I, Grenzzeichen W 8	Tel: Fax:	0395 / 455 37 29
DB Regio AG, Region Nordost, Werkstatt Rostock, Meisterei Neubrandenburg Hr. Lothar Friske Warliner Str. 27 17034 Neubrandenburg Grenze zur AIN: WÜST III, Gleise 34 und 36 Einfahrt ARA und Gleistasse sowie 120m vor Ausfahrt Werkstattgebäude. Die Anschlussgrenzen sind im IAV benannt und richten sich nach den Grundstücksgrenzen. Die Anschlussgrenzen sind in der Örtlichkeit ausgeschildert.	Tel: Fax: Mobil:	0381 / 240 1592 0381 / 240-1262 0160 / 974 233 62
OLA Ostseeland Verkehr GmbH Friedrich-Engels-Ring 12 17033 Neubrandenburg Grenze zur AIN: Gleis A37, Grenzzeichen W 57	Tel: Mobil: Fax:	0395 570 738 - 12 - 0395 / 570 738 - 20
ELS - Eisenbahn Logistik und Service GmbH Augustastraße 33 17235 Neustrelitz Grenze zur ANT: Trollenhagen km 6,6; (Stadtgrenze Neubrandenburg km 6,600)	Tel: Fax: Mobil:	03981 / 48 93 41 03981 / 48 93 42 0172 / 49 18 817
Bundeswehr mit Nebenanschließer HOBAS) - Geschlossen – Grenze zur ANT: Grenzzeichen der Weiche 1 Trollenhagen	Tel: Fax:	0395 / 455 37 29

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	6/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 5 Infrastruktur

### 5.1 Anlagen der AIN

Die AIN gliedert sich in drei Wagenübergabestellen:


- WÜST III mit den Gleisen 1; 30 bis 34 und 36 sowie Verbindungsgleis nach WÜST II und zu ANT
- WÜST II mit den Gleisen 1 (Verbindungsgleis nach WÜST I), 7 und 13 (zur Zeit gesperrt) sowie
- WÜST I mit den Gleisen 1 und 3

#### 5.1.1 WÜST III

##### 5.1.1.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Längsneigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
		1,5	Verbindungsgleis DB Netz	Spitze W 82 bis Spitze W 72
01	730	1,5	Einfahrgleis	
30	670	1,5	Einfahrgleis	
31	595	1,5	Ausfahrgleis	
32	595	1,5	Abstellgleis	
33	590	1,5	Abstellgleis	Bockgleis
33a	50	1,5	Abstellgleis	Bockgleis
34	210	1,5	Ladestraßengleis, ARA	
36	55	1,5	Zuführung DB Regio Werkstatt und Tankstelle Fa. Team	Leistungen und Ausrüstung siehe Nutzungsbedingungen der DB Regio Werkstatt und Team
D1		8,0	Verbindungsgleis nach WÜST II	
		4,0	Verbindungsgleis Nebenanschließer	Nebenanschluss HaGe und WFL

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	7/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

### 5.1.1.2 Weichen

#### Beleuchtung von Signalen

Auf die Beleuchtung der Weichensignale wird auf der gesamten Anschlussbahn verzichtet.

Weiche	Bedienung	Weichen- heizung	Bemerkungen
82	fernbedient	Ja	durch Fdl. Bf. Neubrandenburg
32; 57;	ortsbedient	Nein	
45; 46; 47; 49; 50; 51; 52; 67; 68; 70; 71; 72	ortsbedient	Ja	
30	ortsbedient	nein	in Grundstellung Richtung ANT verschlossen; Schlüsselabhängigkeit Gs I in Richtung WÜSt II
31	ortsbedient	nein	in gerader Stellung verschlossen, Zweiggleis abgebaut
33	ortsbedient	nein	in gerade Stellung verschlossen, Zweiggleis abgebaut

### 5.1.1.3 Gleissperren

Gleissperre	Bedienung	Bemerkungen
I	Ortsbedient	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Schlüsselabhängigkeit W 30,</li> <li>- in Grundstellung aufgelegt und verschlossen,</li> <li>- Rechtsauswerfend (nach bogeninnen) im Verbindungsgleis Richtung W30</li> </ul>


## 5.1.2 WÜST II

### 5.1.2.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Neigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
1	340	1,5	Einfahr- und Ausfahrgleis	
7		1,5	Zufahrtsgleis Fa. Praefa	

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	8/21



<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

### 5.1.2.2 Weichen

Weiche	Bedienung	Weichen- heizung	Bemerkungen
19	ortsbedient	nein	in gerader Stellung verschlossen, Zweiggleis (13) gesperrt
11	ortsbedient	nein	Nebenanschluss Praefa GmbH in gerader Stellung verschlossen

### 5.1.3 WÜST I

#### 5.1.3.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Neigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
1	350	2,8	Abstell-/Bockgleis	derzeit ohne Nutzung
3	330	2,8	Abstell-/Bockgleis	derzeit ohne Nutzung

#### 5.1.3.2 Weichen

Weiche	Bedienung	Weichen- heizung	Bemerkungen
8	ortsbedient	nein	in abzweigender Stellung verschlossen, Stammgleis ohne Nutzung
10	ortsbedient	nein	in gerader Stellung verschlossen

### 5.2 Anlagen der ANT


Die ANT besteht aus:

- Gleis D1 von Weichenende W 30 km 4,357 bis km 6,600

#### 5.2.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Neigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
D1	1.850 m		Verbindungsgleis nach Trollenhagen	Richtung Trollenhagen, ehem. Streckengleis Neubrandenburg-Friedland

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	9/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 NEUBRANDENBURG Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

### 5.2.2 Weichen

Weiche	Bedienung	Weichen- heizung	Bemerkungen
1 Trollenhagen	ortsbedient	nein	in Abhängigkeit mit W 2 verschlossen, Bedienung mittels Schlüssel aus W 2

### 6 Anlagen der DB Regio AG

- innerhalb WÜST III mit ARA und Eisenbahnwerkstattgebäude
- die Nutzungsbestimmungen der DB Regio AG sind zu beachten
- die Nutzung der Anlagen der DB Regio AG bedarf der Zustimmung der DB Regio AG
- jede Rangierfahrt ist an der Grenze zu den Anlagen der DB Regio AG anzuhalten
- die Bestimmungen der Örtlichen Richtlinien der DB Regio AG sind zu beachten

### 7 Anlagen der Fa. Team

- innerhalb der WÜST III straßen- und gleisseitig angebundene Tankstelle am Gleis 36
- die Nutzungsbestimmungen der Fa. Team sind zu beachten
- die Nutzung der Anlagen der Fa. Team bedarf der Zustimmung selbiger

### 8 Anlagen der Fa. Praefa

- innerhalb der WÜST II straßen- und gleisseitig angebundene Ladestraße am Gleis 7
- die Nutzungsbestimmungen der Fa. Praefa sind zu beachten
- die Nutzung der Anlagen der Fa. Praefa bedarf der Zustimmung selbiger


### 9 Gleisfeldbeleuchtung

- Innerhalb der AIN ist ausschließlich die WÜSt III mit Gleisfeldbeleuchtung ausgestattet.

### 10 Radsatzlasten

Die Streckenklasse ist CM 2, Radsatzlast 21 t und 6 t/m.

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	10/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 11 Höhengleiche Kreuzungen mit Straßen, Wegen und Plätzen

Bez.	km	Strecke	Straße	Geschwindigkeit	Signalisierung	Sicherung, Bemerkungen
BÜ	0,300		Sponholzer Straße			Technisch, DB Netz
BÜ 3	5,306	Gleis NB-FDL	Südstraße	5 km/h		nicht technisch gesichert

## 12 Geltende Regelwerke

### 12.1 Grundsatz

Im Bereich der AIN und ANT gilt die BOA. Abweichend oder ergänzend zur BOA haben folgende Regelwerke Gültigkeit: Ril 123, Ril 301, Ril 408, die VDV-Schriften 714, 753, 754, 755, 757, 758 sowie die BuVO-NE..

### 12.2 Regelwerke der DB Netz AG

Herausgeber	Regelwerk	Modul	Inhalt
DB Netze	123	0110	Notfallmanagement
		0140	
		0170	
		0180	
DB Netz	301	Vollständig	Signalbuch
DB Netz	408	Vollständig	Züge fahren und rangieren


### Aktuelle Regelwerke DB Netze

- <http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/nutzungsbedingungen/>

### 12.3 Regelwerke VDV

Herausgeber	Regelwerk	Modul	Inhalt

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	11/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

VDV	714	Vollständig	Betriebsdiensttauglichkeit
VDV	753	Vollständig	Führerscheinrichtlinie
VDV	754	Vollständig	Anforderungen an Befähigung von Mitarbeitern im Eisenbahnbetrieb
VDV	755	Vollständig	Streckenkenntnisrichtlinie
VDV	757	Vollständig	Bremsen im Betrieb bedienen und prüfen
VDV	758	vollständig	Prüfen von Güterwagen
BDE	BuVO-NE	Vollständig	Betriebsunfallvorschrift für Nicht Bundeseigene Eisenbahnen (BuVo Bundesverband Deutscher Eisenbahnen)

## 12.4 Weitere Regelwerke

	Merkblatt	4-seitiges Merkblatt	Schriftliche Weisung gemäß RID (ehemals Ril 424 DB Netze)
--	-----------	----------------------	---

## 13 Betrieb

Alle Fahrten in den Gleisen der AIN und ANT sind Rangierfahrten.

### 13.1 Geschwindigkeiten

Soweit nicht aufgrund anderer Bestimmungen niedrigere Geschwindigkeiten gelten, darf die Geschwindigkeit höchstens 40 km/h betragen:


#### 13.1.1 Gleisanlagen

- 25 km/h zwischen Grenze der Anschlussbahn zur DB Netz AG im km 0,0 - 20 m und km 0,94
- 10 km/h zwischen km 0,94 und Spitze W31
- 25 km/h ab W 31 bis km 5,850 (ANT) – Standort Trapeztafel
- 40 km/h von km 5,850 bis Infrastrukturgrenze ANT / ELS in km 6,6

#### 13.1.2 Bahnübergänge

BÜ 3	5,306	Gleis NB-FDL	Südstraße	5 km/h
------	-------	--------------	-----------	--------

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	12/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## **13.2 Fahrten aus und in Richtung DB Netz AG**

### **13.2.1 Fahrt Bf WN - AIN**

- als Rangierfahrt,
- die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt Ww (Fdl) WN

### **13.2.2 Fahrt AIN – Bf WN**

- als Rangierfahrt,
- die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt Ww (Fdl) WN spätestens am Standort des Ra 11 b im km 1,0
- die Zustimmung ist auch erforderlich für das Rangieren innerhalb der AIN/ANT über Signal Ra 11 b im km 1,0 hinaus

## **13.3 Fahrten innerhalb der AIN / ANT**

### **13.3.1 Rangieren zwischen km 1,0 und Spitze W 31**

- keine Besonderheiten

### **13.3.2 Rangieren zwischen Spitze W 31 (AIN) und Grenze Anschlussbahn zur ELS in km 6,281**

#### **13.3.2.1 Verständigung**

Die Verständigung über das Rangieren


- nach WÜSt II+I, Praefa
- nach Trollenhagen und
- bis zur Infrastrukturgrenze ANT / ELS km 6,600

erfolgt mit dem Mitarbeiter Anschlussbahn bei der OLA.

#### **13.3.2.2 Rangieren nach WÜSt II+I, Fa. Praefa**

Voraussetzung: Zwischen Gs I und Ende der Anschlussbahn AIN (km 4,323) darf sich nur eine Rangierfahrt/Zugfahrt befinden. Weiche 30 ist verschlossen in Grundstellung Richtung ANT

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	13/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

(Minolkurve), die Gs I ist in Grundstellung aufgelegt und verschlossen. Der Schlüssel für Gs I ist am „Schlüsselbrett“ der OLA, damit sind Fahrten in Richtung ANT zulässig.

### **Bedienung Weiche 30 / Gs I**

Zf-Schlüssel“ für Gs I wird durch den Mitarbeiter Anschlussbahn der OLA ausgehändigt. Ausgabe und Rückgabe sind schriftlich nachzuweisen.

- Gs I aufschließen und ablegen, mit frei werdendem Schlüssel W 30 aufschließen und in Richtung WÜSt II stellen, Rangierfahrt bis hinter Gs I durchführen,
- Befindet sich die Rangierfahrt hinter Gs I, ist W 30 in Grundstellung (Richtung ANT, „Minolkurve“) zu bringen und zu verschließen,
- Mit frei werdendem Schlüssel Gs I aufschließen, auflegen und verschließen,
- „Zf-Schlüssel“ Gs I entnehmen, „Zf-Schlüssel“ für Gs I verbleibt beim Tf / Zf
- Damit ist die Rangierfahrt Richtung WÜSt II eingeschlossen,
- Die Verwahrung des Schlüssels Gs I ist der dem Mitarbeiter Anschlussbahn der OLA zu melden mit Wortlaut: „Rangierfahrt WÜSt II eingeschlossen, Schlüssel Gs I am Mann / Frau“

Fahrten Richtung ANT / „Minolkurve“ sind nach Einschussmeldung wieder zugelassen


### **13.3.3 Rangieren nach Trollenhagen**

#### **Bedienung Weichen 2 / 1 Trollenhagen**

Der Schlüssel W 2 (ANT) wird durch den Mitarbeiter Anschlussbahn der OLA ausgehändigt. Ausgabe und Rückgabe sind schriftlich nachzuweisen.

- Schlüssel W 2 einstecken und aufschließen,
- Weiche umstellen und Schubriegel einschieben,
- W 2 verschließen und freiwerdenden Schlüssel für W 1 entnehmen,
- W 1 aufschließen und umstellen,
- Einfahrt Bf Trollenhagen,
- Weichen 1 und 2 in Grundstellung zurücklegen und verschließen

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	14/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

- Schlüssel W 2 verwahrt Tf
- Verwahrung des Schlüssels W 2 ist der dem Mitarbeiter Anschlussbahn der OLA zu melden mit Wortlaut: „Rangierfahrt Trollenhagen eingeschlossen, Schlüssel W 2 am Mann / Frau“

### **13.3.4 Fahrten von und nach Friedland**

Auf der Infrastruktur der ELS erfolgt die Betriebsführung im Zugleitbetrieb. Die Örtlichen Richtlinien der ELS sind zu beachten.

Fahrplan, Zugnummer und Fahrauftrag sind beim Zugleiter der ELS spätestens vor Abfahrt W 31 (AIN) einzuholen (Rufnummer wird durch ELS gesondert bekanntgegeben).

### **13.3.5 Nachweisführung**

Als Nachweis der Rangierfahrten gelten die Anmeldungen gemäß Pkt. 3.2.4 der SNB der Stadt Neubrandenburg für die AIN/ANT. (Formblatt Nutzungsanmeldung für AIN und ANT)

[http://www.neubrandenburg.de/images/pdf/SIM/anschlussbahnen/formblatt\\_nutzungsanmeldung\\_version\\_2016.pdf](http://www.neubrandenburg.de/images/pdf/SIM/anschlussbahnen/formblatt_nutzungsanmeldung_version_2016.pdf)

### **13.3.6 Abstoßen und Ablaufen**

Abstoßen und Ablaufen ist verboten.

### **13.3.7 Fahrzeugbremsen**

Unabhängig vom verwendeten Triebfahrzeug sind alle Fahrzeuge an die HL anzuschließen.


### **13.3.8 Werkstattfahrten**

#### **13.3.8.1 Definition**

Werkstattfahrten gemäß dieser Anweisung sind Rangierfahrten zum Umsetzen von Triebwagen aus der Abstellanlage in die Werkstatthalle bzw. Waschanlage und zur Prüfung der Funktion von Fahrzeugen.

Werkstattfahrten dürfen zwischen km 1,0 und Spitze W 31 durchgeführt werden.

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	15/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

### 13.3.8.2 Berechtigungen und Ausbildung

Werkstattfahrten dürfen durch Werkstattmitarbeiter mit Rangier- und Bedienberechtigung vorgenommen werden. Diese Berechtigung ist durch den/die Anschlussbahnleiter/in der DB Regio AG zu erteilen.

## 13.4 Betriebsstellen

### 13.4.1 Fdl / Ww Bf Neubrandenburg

DB Netz AG

Tel: 0395 / 54 46 170

Fdl / Ww Bf WN

Fax: 0395 / 54 46 119

Heidenstraße

D – 17033 Neubrandenburg

### Besetzungszeit

- Durchgehend


### 13.4.2 Mitarbeiter Anschlussbahn der OLA

#### Besetzungszeit

- richtet sich nach der Voranmeldung der Infrastrukturnutzung,
- die Anmeldung zur Nutzung muss bis spätestens 24 Stunden im Voraus erfolgt sein
- die Besetzung erfolgt für Rf:
  - AIN Grenze DB Netz - WÜSt III (nur im Güterverkehr)
  - AIN WÜST III - WÜSt II - WÜSt I - ANT Trollenhagen bzw. Friedland Grenze ANT / ELS km 6,6 (alle Fahrten)
  - AIN WÜSt III – HaGe
  - AIN WÜSt III - Praefa
- die Stelle ist nicht besetzt für die Rf:
  - AIN Grenze DB Netz - WÜST III (Fahrten von einzeln fahrenden bzw. gekuppelten Triebwagen oder Lokomotiven) - Lokschnitten WFL

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	16/21



<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## Erreichbarkeit

Ostseeland Verkehr GmbH

Tel: 0171 / 55 45 527

Friedrich Engels-Ring 12

D – 17033 Neubrandenburg

Fax: 0395 / 570 738 –12 od. -13

## 14 Abstellen von Fahrzeugen

### 14.1 Allgemeines

Alle Fahrzeuge sind grenzzeichenfrei abzustellen.

### 14.2 Abstellung bis zu 6 Stunden

Abgestellte Rangierfahrten, Fahrzeuggruppen oder einzelne Fahrzeuge müssen mit der Druckluftbremse festgelegt werden.

### 14.3 Abstellung länger als 6 Stunden

- abgestellte Rangierfahrten, Fahrzeuggruppen und einzelne Fahrzeuge müssen mit der Druckluftbremse festgelegt werden,
- zusätzlich ist eine Hand- oder Feststellbremse je Zug, Fahrzeuggruppe oder Fahrzeug anzulegen,
- es ist dabei die in Richtung Bf WN zeigende Hand- oder Feststellbremse zu bedienen,
- verfügen die Fahrzeuge oder das Fahrzeug über keine Hand- oder Feststellbremse, muss die Sicherung mittels in beide Richtungen aufgelegter Hemmschuhe erfolgen.

### 14.4 Besonderheit


- ist die temporäre Abstellung von Fahrzeugen zwischen W 33 und W 19 erforderlich, ist sofort mindestens eine Hand- oder Feststellbremse anzulegen.

### 14.5 Abstellverbote

Das Abstellen von Fahrzeugen in den Gleisen:

- zwischen So 12 W 82 und W 70,
- zwischen W 70 und W 32,

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	17/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

- zwischen W 32 und W 57,
- zwischen W 32 und Ende der Anschlussbahn AIN in km 4,323 WÜST I,
- Gleis D1 ANT.

ist verboten.

## 15 Sichern stillstehender Fahrzeuge

### Verantwortlichkeiten

- für das Sichern stillstehender Fahrzeuge ist der Triebfahrzeugführer verantwortlich,
- der Tf kann diese Aufgabe an den Rb übertragen

## 16 Notfallmanagement

### Unfallmeldestelle:

- Leitstelle der OLA:

BLZ Transdev Bereich OLA Tel. 03581-339911 bzw. 0151-1202362 (24 h besetzt) – vermittelt an EBL der Anschlussbahnen Neubrandenburg.

### Notfallmanagement der OLA, Bereich Anschlussbahn:

Verständigung des EBL (Fr. Wildt) über die Leitstelle der OLA (Bereich Anschlussbahn)


## 17 Verteiler

- OLA / Transdev,
- Stadt Neubrandenburg,
- alle Zugangsberechtigten nach Abschluss INV

## 18 Prüfungen der DO

15.02.2016	Ulrike Wildt	Neuausgabe Version 3

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	18/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>


## 19 Änderungen und Ergänzungen

Nr.	Version	gültig ab	Inhalt / Thema
1		20.11.2015	Neuausgabe wegen Infrastrukturumbau (Bau „Minolkurve“ und Rückbau Altanlagen)
2		17.01.2017	Korrektur Kontaktdaten Fa. HaGe Nordland und Fa. OLA GmbH sowie Fr. Wildt (EBL)

## 20 Anlagen

- Anlage 1, Schematischer Lageplan im Format A 4 vom 15.02.2016


Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	19/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 21 Verzeichnis der Abkürzungen

Abs.	Absatz
AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AIN	Anschlussbahn Industriegebiet Neubrandenburg
ANT	Anschlussbahn Neubrandenburg-Trollenhagen
ARA	Außenreinigungsanlage
AT	Allgemeiner Teil
Bf	Bahnhof
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BOA	Verordnung(en) über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen
BT	Besonderer Teil
bzw.	Beziehungsweise
EBA	Eisenbahn Bundesamt
EBL/V	Eisenbahnbetriebsleiter/Stellvertreter
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EBV	Eisenbahnbetriebsleiterverordnung
EIBV	Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
ESBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung für Schmalspurbahnen
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
Fdl	Fahrdienstleiter
ff.	Folgende

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	20/21

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

GGVSE	Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn
HpflG	Haftpflichtgesetz
INV	Infrastrukturnutzungsvertrag
LfB	Landesbevollmächtigter für Bahnaufsicht
NBS-AT	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Allgemeiner Teil
NBS-BT	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil
Nr.	Nummer
OLA	Ostseeland Verkehr GmbH
Rf	Rangierfahrt
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
S.	Seite
NBS	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen
TD	Transdev GmbH
TEIV	Transeuropäische-Eisenbahn-Interoperabilitätsverordnung
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.
W	Weiche
WFL	Wedler und Franz Logistik GbR
WN	Neubrandenburg Pbf
WN G	Neubrandenburg Güterbahnhof
Ww	Weichenwärter
z.B.	zum Beispiel

Version: 3	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	am: 15.02.2016	gültig ab: 09.04.2016	21/21