

AIN/ANT	Dienstordnung (NBS-BT)	
		Revision:

# Dienstordnung (NBS-BT)

der

## Anschlussbahn Industriegebiet Neubrandenburg (AIN) und Neubrandenburg – Trollenhagen (ANT)

**Version 6.0**

Aufgestellt: Ulrike Wildt, EBL September 2023	Bestätigt LfB:  <i>11.10.2023</i> 
Datum / Unterschrift	Datum / Unterschrift

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## Inhaltsverzeichnis

1	Zweck und Geltungsbereich.....	4
2	Allgemeines.....	4
2.1	Unterteilung.....	4
2.2	Eigentümerin.....	4
2.3	Betreiberin.....	4
2.4	Aufsichtsbehörde.....	4
2.5	Einordnung.....	4
2.6	EBL / EBL V.....	4
3	Lage im Netz und Grenzen.....	5
4	Nebenanschießer.....	5
4.1	Angrenzende Infrastrukturen ohne IAV.....	5
4.2	Angrenzende Infrastrukturen mit IAV.....	6
5	Infrastruktur.....	7
5.1	Anlagen der AIN.....	7
5.1.1	WÜSt III.....	7
5.1.2	WÜSt II.....	8
5.1.3	WÜSt I.....	9
5.2	Anlagen der ANT.....	9
5.2.1	Gleise und Nutzung.....	9
5.2.2	Weichen.....	9
6	Anlagen der DB Regio AG.....	10
7	Anlagen der Fa. Team.....	10
8	Anlagen der Fa. Thomas Gruppe / Praefa.....	10
9	Gleisfeldbeleuchtung.....	10
10	Radsatzlasten.....	10
11	Höhengleiche Kreuzungen mit Straßen, Wegen und Plätzen.....	10
12	Geltende Regelwerke.....	11
12.1	Grundsatz.....	11
12.2	Regelwerke der DB Netz AG.....	11
12.3	Regelwerke VDV.....	11
12.4	Weitere Regelwerke.....	12
13	Betrieb.....	12
13.1	Geschwindigkeiten.....	12
13.1.1	Gleisanlagen.....	12
13.1.2	Bahnübergänge.....	12
13.2	Fahrten aus und in Richtung DB Netz AG.....	12
13.2.1	Fahrt Bf Neubrandenburg - AIN.....	12
13.2.2	Fahrt AIN – Bf Neubrandenburg.....	12
13.3	Fahrten innerhalb der AIN / ANT.....	13
13.3.1	Rangieren zwischen km 1,0 und Ende W 32.....	13
13.3.2	Rangieren zwischen Ende W 32 (AIN) und Grenze Anschlussbahn zur FLB in km 2,175 / km 6,6.....	13

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	2/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

13.3.3	Rangieren nach Trollenhagen / mv infra GmbH.....	13
13.3.4	Fahrten von und nach Friedland.....	14
13.3.5	Nachweisführung.....	14
13.3.6	Abstoßen und Ablaufen.....	14
13.3.7	Fahrzeugbremsen.....	14
13.3.8	Werkstattfahrten.....	14
13.4	Betriebsstellen.....	15
13.4.1	Fdl / Ww Bf Neubrandenburg.....	15
13.4.2	Mitarbeiter Anschlussbahn der Transdev.....	15
14	Abstellen von Fahrzeugen.....	15
14.1	Allgemeines.....	15
14.2	Abstellung bis zu 6 Stunden.....	15
14.3	Abstellung länger als 6 Stunden.....	16
14.4	Abstellverbote.....	16
15	Sichern stillstehender Fahrzeuge.....	16
16	Notfallmanagement.....	16
17	Verteiler.....	16
18	Prüfungen der DO.....	17
19	Änderungen und Ergänzungen.....	17
20	Anlagen.....	17
21	Verzeichnis der Abkürzungen.....	18

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	3/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 1 Zweck und Geltungsbereich

Diese Dienstordnung (NBS-BT) gilt für die Anlagen der AIN und ergänzt die NBS-AT.

## 2 Allgemeines

### 2.1 Unterteilung

Die Anschlussbahn in Neubrandenburg ist unterteilt in:

- Anschlussbahn Industriegebiet Neubrandenburg (AIN)
- Anschlussbahn Neubrandenburg-Trollenhagen (ANT)

### 2.2 Eigentümerin

Stadt Neubrandenburg Eigenbetrieb Immobilienmanagement Friedrich Engels-Ring 53 D – 17033 Neubrandenburg	Tel: Fax:	0395 / 555 23 44 0395 / 555 29 01
---	--------------	--------------------------------------

### 2.3 Betreiberin

Stadt Neubrandenburg Eigenbetrieb Immobilienmanagement Friedrich Engels-Ring 53 D – 17033 Neubrandenburg	Tel: Fax:	0395 / 555 23 44 0395 / 555 29 01
---	--------------	--------------------------------------

### 2.4 Aufsichtsbehörde

Ministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Tourismus und Arbeit M-V Landesbeauftragter für Eisenbahnaufsicht Pestalozzistraße 1 D – 19053 Schwerin	Tel: Fax:	0385 / 7452 5283 0385 / 745 252 83
---	--------------	---------------------------------------

### 2.5 Einordnung

AIN und ANT sind öffentliche Serviceeinrichtungen im Sinne des § 2 (3c) AEG.

### 2.6 EBL / EBL V

Ulrike Wildt, EBL	Tel:	0395 / 570 73 - 812
Version: 5 Dienstordnung AIN/ANT	Bearbeitung: Frau Wildt im: 09.2023	Freigabe: gültig ab: 01.10.2023
		4/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

Transdev GmbH Friedrich-Engels-Ring 12 D – 17033 Neubrandenburg	Mobil: E-Mail:	0171 / 55 14 472 Ulrke.Wildt@transdev.de
Sylvia Horst, EBL V	Mobil:: E-Mail:	0151 / 125 209 66 Sylvia.Horst@transdev.de

### 3 Lage im Netz und Grenzen

Die Grenzen der einzelnen Infrastrukturen:

DB Netz AG – AIN

- Gleissperre Gs I vor W 5 Bf Neubrandenburg (gekennzeichnet durch das Schild „Grenze der Anschlussbahn“ in km 0,0+200m).

Ende AIN

- Gleisabschlüsse (Bremsprellböcke) der Gleise 1 und 3 der WÜSt I in km 4,311 (Kilometrierung AIN).

AIN – ANT

- Weichenende der W 30 AIN km 2,931 / ANT km 0,000.

ANT - Friedländer Bahn (FLB)

- in km 2,175 / km 6,6.

ANT - mv infra / TDC (ehem. Bundeswehr/HOBAS)

- Grenzzeichen der Weiche 1 in Trollenhagen BetrHp
- Reaktivierung dieses Nebenanschlusses erfolgte im 1. Halbjahr 2023.

### 4 Nebenanschließer

#### 4.1 Angrenzende Infrastrukturen ohne IAV

OLA Ostseeland Verkehr GmbH (Lokschuppen) Friedrich-Engels-Ring 12 17033 Neubrandenburg	Tel: Mobil:	0395 / 570 73 - 812 0172 / 55 14 472
Grenze zur AIN: Gleis A37, Grenzzeichen W 57		

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	5/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 4.2 Angrenzende Infrastrukturen mit IAV

HaGe Nordland GmbH & Co. KG Herr Thürk (Silo-Leiter) Ihlenfelder Straße 136 17034 Neubrandenburg  <u>Grenze zur AIN:</u> Gleis 37, Grenzzeichen W 57	Tel: Mobil:	0172 / 533 87 01
DB Regio AG, Region Nordost, Werkstatt Rostock, Meistere Neubrandenburg (Vertreter: Hr. Nico Mozarski) Warliner Str. 27 17034 Neubrandenburg  <u>Grenze zur AIN:</u> WÜSt III, Gleise 34 und 36 Einfahrt ARA und Gleistasse sowie 120m vor Ausfahrt Werkstattgebäude. Die Anschlussgrenzen sind im IAV benannt und richten sich nach den Grundstücksgrenzen. Die Anschlussgrenzen sind in der Örtlichkeit ausgeschildert.	Tel:	0395 / 544 61 06
Thomas Gruppe / Praefa GmbH Herr Ronny Schmidt (Produktionsleiter) Ihlenfelder Straße 119 17034 Neubrandenburg  <u>Grenze zur AIN:</u> WÜSt II, Grenzzeichen W 11 und WÜSt I, Grenzzeichen W 8	Tel: Mobil:	0395 / 455 37 29 0175 / 5609 357
FLB – Friedländer Bahn GmbH Pleetzer Weg 39 17098 Friedland  <u>Grenze zur ANT:</u> Trollenhagen km 2,175 / km 6,6; (Stadtgrenze Neubrandenburg km 2,175 / km 6,6)	Tel: Fax:	039601 / 32 428-0 039601 / 20 477
mv infra GmbH Herr Mario Weigang (Fa. TDC)	Tel: Fax:	0395 / 429 06 17

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	6/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	
		<b>Revision:</b>

Demminer Str. 65 17034 Neubrandenburg  <u>Grenze zur ANT:</u> Grenzzeichen der Weiche 1 Trollenhagen		
---	--	--

## 5 Infrastruktur

### 5.1 Anlagen der AIN

Die AIN gliedert sich in drei Wagenübergabestellen:

- WÜSt III mit den Gleisen 1; 30 bis 34 und 36 sowie Verbindungsgleis nach WÜSt II und zu ANT
- WÜSt II mit den Gleisen 1 (Verbindungsgleis nach WÜSt I), 7 (NA Praefa) und 13 (zurzeit gesperrt, unterbrochen) sowie
- WÜSt I mit den Gleisen 1 und 3

#### 5.1.1 WÜSt III

##### 5.1.1.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Längsneigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
		1,5	Verbindungsgleis DB Netz	„Beginn der Anschlussbahn“ km 0,0 + 20 m bis Spitze W 72
1	730	1,5	Durchfahrgleis	
30	670	1,5	Ein-/Ausfahrgleis	
31	590	1,5	Abstellgleis	
32	590	1,5	Abstellgleis	
33 (Süd)	290	1,5	Abstellgleis	Stumpfgleis
33a (Nord)	50	1,5	Abstellgleis	Stumpfgleis
34	185 + 66	1,5	Ladestraßengleis, ARA	
36	190	1,5	Zuführung: - Werkstatt DB Regio und - Tankstelle Fa. Team Mineralöle	Zuführungsgleis; davon 66m Eigentum DB Regio Leistungen und Ausrüstung siehe Nutzungsbedingungen der DB Regio Werkstatt und Fa. Team Mineralöle

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	7/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 NEUBRANDENBURG Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

1	8,0	Verbindungsgleis nach WÜSt II	
	4,0	Verbindungsgleis Nebenanschießer	Nebenanschluss HaGe Nordland (und - OLA

### 5.1.1.2 Weichen

#### Beleuchtung von Signalen

Auf die Beleuchtung der Weichensignale wird auf der gesamten Anschlussbahn verzichtet.

Weiche	Bedienung	Weichenheizung	Bemerkungen
30	ortsbedient	nein	in Grundstellung Richtung ANT verschlossen; Schlüsselabhängigkeit Gs II in Richtung WÜSt II
32	ortsbedient	Nein	
57	ortsbedient	Nein	In Richtung NA HaGe verschlossen, Stammgleis ohne INV
45; 46; 47; 49; 50; 51; 52; 67; 68; 70; 71; 72	ortsbedient	Ja	
Weiche	Bedienung	Weichenheizung	Bemerkungen

Die Weichenhebelgewichte 30, 32, 45, 70 und 72 haben einen schwarz/ weißen Anstrich = Grundstellung. Alle übrigen Weichen erfordern keine Grundstellung (gelbe Hebelgewichte).

### 5.1.1.3 Gleissperren

Gleissperre	Bedienung	Bemerkungen
II	Ortsbedient	- Schlüsselabhängigkeit W 30, - in Grundstellung aufgelegt und verschlossen, - Rechtsauswerfend (nach bogeninnen) im Verbindungsgleis Ri. W30

## 5.1.2 WÜSt II

### 5.1.2.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Neigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
1	340	1,5	Einfahr- und Ausfahrgleis	

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	8/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

7		1,5	Zufahrtsgleis Fa. Thomas Gruppe / Praefa	
---	--	-----	--	--

### 5.1.2.2 Weichen

Weiche	Bedienung	Weichenheizung	Bemerkungen
19	ortsbedient	nein	in gerader Stellung verschlossen, Zweiggleis (13) gesperrt
11	ortsbedient	nein	Nebenanschluss Thomas Gruppe / Praefa GmbH in gerader Stellung verschlossen

### 5.1.3 WÜSt I

#### 5.1.3.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Neigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
1	350	2,8	Abstell-/Stumpfgleis	derzeit ohne Nutzung
3	330	2,8	Abstell-/Stumpfgleis	derzeit ohne Nutzung, seit 2019 gesperrt

#### 5.1.3.2 Weichen

Weiche	Bedienung	Weichenheizung	Bemerkungen
8	ortsbedient	nein	in abzweigender Stellung verschlossen, Stammgleis gesperrt
10	ortsbedient	nein	in gerader Stellung verschlossen

## 5.2 Anlagen der ANT

Die ANT besteht aus:

- Gleis 1 von Weichenanfang W 30 km 0,0 bis km 2,175 = Grenze zur Eisenbahninfrastruktur FLB.

#### 5.2.1 Gleise und Nutzung

Gleis	nutzbare Länge in m	max. Neigung in ‰	Zweckbestimmung	Bemerkungen
1	1.850 m		Verbindungsgleis nach Trollenhagen	Richtung Trollenhagen, ehem. Strecken- gleis Neubrandenburg-Friedland

#### 5.2.2 Weichen

Weiche	Bedienung	Weichenheizung	Bemerkungen

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	9/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

1 Trollenhagen	ortsbedient	nein	in Abhängigkeit mit W 2 verschlossen, Bedienung mittels Schlüssel aus W 2
----------------	-------------	------	---

## 6 Anlagen der DB Regio AG

- innerhalb WÜSt III mit ARA und Eisenbahnwerkstattgebäude
- die Nutzungsbestimmungen der DB Regio AG sind zu beachten
- die Nutzung der Anlagen der DB Regio AG bedarf der Zustimmung der DB Regio AG
- jede Rangierfahrt ist an der Grenze zu den Anlagen der DB Regio AG anzuhalten
- die Bestimmungen des Betriebsstellenbuches örtliche Zusätze DB Regio AG sind zu beachten

## 7 Anlagen der Fa. Team

- innerhalb der WÜSt III straßen- und gleisseitig angebundene Tankstelle am Gleis 36
- die Nutzungsbestimmungen der Fa. Team sind zu beachten
- die Nutzung der Anlagen der Fa. Team bedarf der Zustimmung selbiger

## 8 Anlagen der Fa. Thomas Gruppe / Praefa

- innerhalb der WÜSt II werkstraßen- und gleisseitig angebundene Ladestraße am Gleis 7
- die Nutzungsbestimmungen der Fa. Praefa sind zu beachten
- die Nutzung der Anlagen der Fa. Praefa bedarf der Zustimmung selbiger

## 9 Gleisfeldbeleuchtung

- Innerhalb der AIN ist ausschließlich die WÜSt III mit Gleisfeldbeleuchtung ausgestattet.
- Die Einschaltung der Beleuchtung erfolgt mittels Dämmerungsschalter.

## 10 Radsatzlasten

Die Streckenklasse ist CM 2, Radsatzlast 21 t und 6 t/m.

## 11 Höhengleiche Kreuzungen mit Straßen, Wegen und Plätzen

Bez.	km	Strecke	Straße	Geschwindigkeit	Signalisierung	Sicherung, Bemerkungen
BÜ ANT „Gartenanlage“	0,865	Gleis Neubrandenburg - Friedland	Südstraße	10 km/h	Pf 2 (DV 301)	nicht technisch gesichert, hörbare Signale durch das Eisenbahnfahrzeug

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	10/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 12 Geltende Regelwerke

### 12.1 Grundsatz

Im Bereich der AIN und ANT gilt die BOA. Abweichend oder ergänzend zur BOA haben folgende Regelwerke in ihrer jeweiligen aktuellen Fassung Gültigkeit: Ril 123, Ril 301, Ril 408, die VDV-Schriften 714, 753, 754, 755, 757, 758 sowie die BuVO-NE.

### 12.2 Regelwerke der DB Netz AG

Herausgeber	Regelwerk	Modul	Inhalt
DB Netze	123	0110	Notfallmanagement
		0140	
		0170	
		0180	
DB Netz	301	Vollständig	Signalbuch, Ril 301, DV 301
DB Netz	408	Vollständig	Züge fahren und rangieren

### Aktuelle Regelwerke DB Netze

- <http://fahrweg.dbnetze.com/fahrweg-de/start/nutzungsbedingungen/>

### 12.3 Regelwerke VDV

Herausgeber	Regelwerk	Modul	Inhalt
VDV	714	Vollständig	Betriebsdiensttauglichkeit
VDV	753	Vollständig	Führerscheinrichtlinie
VDV	754	Vollständig	Anforderungen an Befähigung von Mitarbeitern im Eisenbahnbetrieb
VDV	755	Vollständig	Streckenkenntnisrichtlinie
VDV	757	Vollständig	Bremsen im Betrieb bedienen und prüfen
VDV	758	vollständig	Prüfen von Güterwagen
BDE	BuVO-NE	Vollständig	Betriebsunfallvorschrift für Nicht Bundeseigene Eisenbahnen (BuVo NE) Bundesverband Deutscher Eisenbahnen

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	11/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 12.4 Weitere Regelwerke

Merkblatt	4-seitiges Merkblatt	Schriftliche Weisung gemäß RID (ehemals Ril 424 DB Netze)
-----------	----------------------	---

## 13 Betrieb

Alle Fahrten in den Gleisen der AIN und ANT sind Rangierfahrten.

Zur Nutzung der Anschlussbahnen AIN / ANT ist eine schriftliche Anmeldung per Formblatt erforderlich. Diese muss bis spätestens 24 Stunden im Voraus erfolgt sein.

### 13.1 Geschwindigkeiten

Die Geschwindigkeit beim Rangieren darf gem. § 56 Absatz 5 BOA 20 km/h nicht überschreiten. Davon abweichend werden folgende Geschwindigkeiten zugelassen:

#### 13.1.1 Gleisanlagen

- 25 km/h zwischen Grenze der Anschlussbahn zur DB Netz AG im km 0,0 und km 0,94 (Standort des Ra 11b)
- 10 km/h zwischen km 0,94 (Standort des Ra 11b) und dem Ende der W 32
- 40 km/h ab Ende W 32 (km 2,174 AIN) bis Infrastrukturgrenze ANT / FLB in km 2,175 (km 6,6), soweit die Bedingungen gemäß Fahrdienstvorschrift Ril 408.4814 Abschnitt 5 erfüllt sind – der freie Fahrweg wurde angesagt. Die Signalisierungen für den BÜ ANT „Gartenanlage“ in km 0,865 der ANT sind zu beachten.

#### 13.1.2 Bahnübergänge

BÜ ANT	0,865	Gleis Neubrandenburg - Friedland	Südstraße	10 km/h
--------	-------	----------------------------------	-----------	---------

## 13.2 Fahrten aus und in Richtung DB Netz AG

### 13.2.1 Fahrt Bf Neubrandenburg - AIN

- als Rangierfahrt,
- die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt Ww (Fdl) WN

### 13.2.2 Fahrt AIN – Bf Neubrandenburg

- als Rangierfahrt,
- die Zustimmung zur Rangierfahrt erteilt Ww (Fdl) WN spätestens am Standort des Ra 11 b im km 1,0
- die Zustimmung ist auch erforderlich für das Rangieren innerhalb der AIN / ANT über Signal Ra 11 b im km 1,0 hinaus

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	12/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

### 13.3 Fahrten innerhalb der AIN / ANT

#### 13.3.1 Rangieren zwischen km 1,0 und Ende W 32

- keine Besonderheiten

#### 13.3.2 Rangieren zwischen Ende W 32 (AIN) und Grenze Anschlussbahn zur FLB in km 2,175 / km 6,6

##### 13.3.2.1 Verständigung

Die Verständigung über das Rangieren

- nach WÜSt II+I, Praefa
- nach Trollenhagen und
- bis zur Infrastrukturgrenze ANT / FLB km 2,175 / km 6,6

erfolgt mit dem Mitarbeiter Anschlussbahn bei der Transdev (Mobil: 0171 / 55 45 527).

##### 13.3.2.2 Rangieren nach WÜSt II+I, Fa. Thomas Gruppe / Praefa

Voraussetzung: Zwischen Gs II und Ende der Anschlussbahn AIN (km 4,311) darf sich nur eine Rangierfahrt / Zugfahrt befinden. Weiche 30 ist verschlossen in Grundstellung Richtung ANT (Minolkurve), die Gs II ist in Grundstellung aufgelegt und verschlossen. Der Schlüssel für Gs II ist am „Schlüsselbrett“ der Transdev, damit sind Fahrten in Richtung ANT zulässig.

### Bedienung Weiche 30 / Gs II

„Zf-Schlüssel“ für Gs II wird durch den Mitarbeiter Anschlussbahn der Transdev ausgehändigt.

Ausgabe und Rückgabe sind schriftlich nachzuweisen.

- Gs II aufschließen und ablegen, mit freiwerdendem Schlüssel W 30 aufschließen und in Richtung WÜSt II stellen, Rangierfahrt bis hinter Gs II durchführen,
- Befindet sich die Rangierfahrt hinter Gs II, ist W 30 in Grundstellung (Richtung ANT, „Minolkurve“) zu bringen und zu verschließen,
- Mit freiwerdendem Schlüssel Gs II aufschließen, auflegen und verschließen,
- „Zf-Schlüssel“ Gs II entnehmen, „Zf-Schlüssel“ für Gs II verbleibt beim Tf / Zf
- Damit ist die Rangierfahrt Richtung WÜSt II eingeschlossen,
- Die Verwahrung des Schlüssels Gs II ist der dem Mitarbeiter Anschlussbahn der Transdev zu melden mit Wortlaut: „Rangierfahrt WÜSt II eingeschlossen, Schlüssel Gs II beim Meldenden“

Fahrten Richtung ANT / „Minolkurve“ sind nach Einschlussmeldung wieder zugelassen

### 13.3.3 Rangieren nach Trollenhagen / mv infra GmbH

#### Bedienung Weichen 2 / 1 in Trollenhagen (ANT)

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	13/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

Der Schlüssel W 2 (ANT) wird durch den Mitarbeiter Anschlussbahn der Transdev ausgehändigt. Ausgabe und Rückgabe sind schriftlich nachzuweisen.

- Schlüssel W 2 einstecken und aufschließen,
- Weiche umstellen und Schubriegel einschieben,
- W 2 verschließen und freiwerdenden Schlüssel für W 1 entnehmen,
- W 1 aufschließen und umstellen,
- Einfahrt Awanst Trollenhagen,
- Weichen 1 und 2 in Grundstellung zurücklegen und verschließen
- Schlüssel W 2 verwahrt Tf
- Verwahrung des Schlüssels W 2 ist der dem Mitarbeiter Anschlussbahn der Transdev zu melden mit Wortlaut: „Rangierfahrt Trollenhagen eingeschlossen, Schlüssel W 2 beim Meldenden“

### 13.3.4 Fahrten von und nach Friedland

Zur Einfahrt ANT / AIN von FLB kommend, ist die Zustimmung des Mitarbeiters Transdev rechtzeitig (Standort des Ra 11 b an der Anschlussgrenze FLB – ANT) einzuholen.

Auf der Infrastruktur der FLB erfolgt die Betriebsführung im Zugleitbetrieb. Die Örtlichen Richtlinien der FLB sind zu beachten.

Fahrplan, Zugnummer und Fahrauftrag sind beim Zugleiter der FLB spätestens vor Abfahrt Ende W 32 (AIN) einzuholen (Rufnummer wird durch FLB gesondert bekanntgegeben).

### 13.3.5 Nachweisführung

Der Mitarbeiter Transdev führt einen „Nachweis der Rangierfahrten“ ergänzend zu den Anmeldungen gemäß Pkt. 4.2.4 der NBS AT (Allgemeiner Teil) der Stadt Neubrandenburg für die AIN/ANT. (Formblatt Nutzungsanmeldung für AIN und ANT)

- <https://www.neubrandenburg.de/Wirtschaft-Entwicklung/Städtische-Unternehmen/Wirtschaftsnahe-Infrastruktur>

### 13.3.6 Abstoßen und Ablaufen

Abstoßen und Ablaufen ist verboten.

### 13.3.7 Fahrzeugbremsen

Unabhängig vom verwendeten Triebfahrzeug sind alle Fahrzeuge an die HL anzuschließen.

### 13.3.8 Werkstattfahrten

#### 13.3.8.1 Definition

Werkstattfahrten gemäß dieser Anweisung sind Rangierfahrten zum Umsetzen von Triebwagen aus der Abstellanlage in die Werkstatthalle bzw. Waschanlage und zur Prüfung der Funktion von Fahrzeugen.

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	14/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

Werkstattfahrten dürfen zwischen km 1,0 und Ende W 32 durchgeführt werden.

### 13.3.8.2 Berechtigungen und Ausbildung

Werkstattfahrten dürfen durch Werkstattmitarbeiter mit Rangier- und Bedienberechtigung vorgenommen werden. Diese Berechtigung ist durch den / die Anschlussbahnleiter/in der DB Regio AG zu erteilen.

## 13.4 Betriebsstellen

### 13.4.1 Fdl / Ww Bf Neubrandenburg

DB Netz AG  
 Fdl / Ww Bf WN  
 Heidenstraße  
 D – 17033 Neubrandenburg

E-Mail: WN.GK-FDL.deutschebahn.com  
 Tel: 0152 / 375 18810

#### Besetzungszeit

- Durchgehend

### 13.4.2 Mitarbeiter Anschlussbahn der Transdev

#### Erreichbarkeit

Transdev GmbH  
 Friedrich Engels-Ring 12 (3. OG)  
 D – 17033 Neubrandenburg

Tel: 0171 / 55 45 527

#### Besetzungszeit

Das Büro des Mitarbeiters Anschlussbahn der Transdev ist personell besetzt i. d. R

- Montag bis Freitag von 07.30 – 15 Uhr, nicht an Feiertagen (MV).

Telefonisch erreichbar ist der Mitarbeiter Transdev

- Montag bis Freitag von 05.00 – 22 Uhr, nicht an Feiertagen (MV).

Die Herausgabe von Schlüsseln erfolgt nach telefonischer Absprache am vorherigen Werktag.

## 14 Abstellen von Fahrzeugen

### 14.1 Allgemeines

Alle Fahrzeuge sind grennzeichenfrei abzustellen.

### 14.2 Abstellung bis zu 6 Stunden

Abgestellte Rangierfahrten, Fahrzeuggruppen oder einzelne Fahrzeuge müssen mit der Druckluftbremse festgelegt werden.

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	15/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

### 14.3 Abstellung länger als 6 Stunden

- abgestellte Rangierfahrten, Fahrzeuggruppen und einzelne Fahrzeuge müssen mit der Druckluftbremse festgelegt werden,
- zusätzlich ist eine Hand- oder Feststellbremse je Zug, Fahrzeuggruppe oder Fahrzeug anzulegen,
- es ist dabei die in Richtung Bf WN zeigende Hand- oder Feststellbremse zu bedienen,
- verfügen die Fahrzeuge oder das Fahrzeug über keine Hand- oder Feststellbremse, muss die Sicherung mittels in beide Richtungen aufgelegter Hemmschuhe erfolgen.

### 14.4 Abstellverbote

Das Abstellen von Fahrzeugen in den Gleisen:

- zwischen Gs I / Beginn der Anschlussbahn km 0,0 und W 70 (Zuführungsgleis),
- zwischen W 70 und W 32 (Durchfahrgleis 1),
- zwischen W 32 und W 57 (Zuführung NA HaGe Nordland und Lokschuppen OLA,
- zwischen W 32 und W 19 (Durchfahrgleis, Zuführung WÜSt II und I),
- Gleis 1 ANT.

ist verboten.

## 15 Sichern stillstehender Fahrzeuge

### Verantwortlichkeiten

- für das Sichern stillstehender Fahrzeuge ist der Triebfahrzeugführer verantwortlich,
- der Tf kann diese Aufgabe an den Rangierbegleiter (Rb) übertragen

## 16 Notfallmanagement

### Unfallmeldestelle:

EBL der Anschlussbahnen Neubrandenburg (Fr. Wildt).

### Notfallmanagement der Transdev, Bereich Anschlussbahn:

EBL der Anschlussbahnen Neubrandenburg (Fr. Wildt)

## 17 Verteiler

- Transdev,
- Stadt Neubrandenburg,
- alle aktiven Nebenanschießer
- alle Zugangsberechtigten nach Abschluss INV

Veröffentlichung im Internet:

<https://www.neubrandenburg.de/Wirtschaft-Entwicklung/Städtische-Unternehmen/Wirtschaftsnahe-Infrastruktur>

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	16/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 18 Prüfungen der DO

01.09.2023	Ulrike Wildt	Neuausgabe Version 6

## 19 Änderungen und Ergänzungen

Nr.	Version	gültig ab	Inhalt / Thema
1		01.10.2023	Neuausgabe wegen Infrastrukturumbau (Ausbau und Lückenschluss der Weichen 31 und 33)
2		01.10.2023	neue Nebenanschließer mv infra (für TDC) und FLB aufgenommen
3		01.10.2023	Mitarbeiter Transdev – Besetzungszeit, Erreichbarkeit
4		01.10.2023	Anlage 1, Lageplan

## 20 Anlagen

- Anlage 1, Schematischer Lageplan im Format A 4 vom Juli 2021

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	17/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

## 21 Verzeichnis der Abkürzungen

AEG	Allgemeines Eisenbahngesetz
AIN	Anschlussbahn Industriegebiet Neubrandenburg
ANT	Anschlussbahn Neubrandenburg-Trollenhagen
ARA	Außenreinigungsanlage
Bf	Bahnhof
BGB	Bürgerliches Gesetzbuch
BGBI.	Bundesgesetzblatt
BOA	Verordnung(en) über den Bau und Betrieb von Anschlussbahnen
EBA	Eisenbahn Bundesamt
EBL/V	Eisenbahnbetriebsleiter/Stellvertreter
EBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung
EBV	Eisenbahnbetriebsleiterverordnung
EIBV	Eisenbahninfrastruktur-Benutzungsverordnung
EIU	Eisenbahninfrastrukturunternehmen
ESBO	Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung für Schmalspurbahnen
EVU	Eisenbahnverkehrsunternehmen
Fdl	Fahrdienstleiter
GGVSE	Gefahrgutverordnung Straße und Eisenbahn
HpfG	Haftpflichtgesetz
IAV	Infrastrukturanschlussvertrag
INV	Infrastrukturnutzungsvertrag
LfB	Landesbevollmächtigter für Bahnaufsicht
NBS-AT	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Allgemeiner Teil
NBS-BT	Nutzungsbedingungen für Serviceeinrichtungen – Besonderer Teil

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	18/19

<b>AIN/ANT</b>	<b>Dienstordnung (NBS-BT)</b>	 <b>NEUBRANDENBURG</b> Stadt der vier Tore am Tollensesee
		<b>Revision:</b>

OLA	Ostseeland Verkehr GmbH
Rf	Rangierfahrt
RID	Ordnung für die internationale Eisenbahnbeförderung gefährlicher Güter
Ril	Richtlinien
TDC	Technical Duroplastic Constructions GmbH
TD	Transdev GmbH
TEIV	Transeuropäische-Eisenbahn-Interoperabilitätsverordnung
VDV	Verband Deutscher Verkehrsunternehmen e. V.
W	Weiche
WN	Neubrandenburg Personenbahnhof
WN G	Neubrandenburg Güterbahnhof
Ww	Weichenwärter

Version: 5	Bearbeitung: Frau Wildt	Freigabe:	
Dienstordnung AIN/ANT	im: 09.2023	gültig ab: 01.10.2023	19/19