Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg
Postfach 11 02 55
17042 Neubrandenburg

Änderung des Bebauungsplans Nr. 38 „Ortsteil Fritscheshof"

Verkehrsuntersuchung

Juni 2026

KLAESER & PARTNER
BERATENDE INGENIEURE PARTG MBB
BAUINGENIEURWESEN I SOFTWAREENTWICKLUNG
Warendorfer Straße 20 - 17192 Waren (Müritz)

INHALTSVERZEICHNIS

1 EINLEITUNG UND AUFGABENSTELLUNG 2

2 METHODIK 3
2.1 Verkehrliche Grundlagen 3
2.2 Verkehrserzeugung von Siedlungsstrukturen 4

3 BESTEHENDE VERKEHRSVERHÄLTNISSE 5

4 ZU ERWARTENDE VERKEHRSVERHÄLTNISSE 8
4.1 Allgemeine Verkehrsprognose 8
4.2 Spezifische Verkehrsprognose 9

5 ZUSAMMENFASSUNG 14

LITERATURVERZEICHNIS 15

ABBILDUNGSVERZEICHNIS

Bild 1: Plangebiet im übergeordneten Straßennetz [5] 2
Bild 2: Luftbild Plangebiet mit gültigen B-Plänen (Auswahl) [12] [13] [14] 5
Bild 3: DTV Steinstraße Höhe Gneisstraße (Erhebung 04.–10.04.25) 6
Bild 4: DTV_{W5} Steinstraße Höhe Gneisstraße (Erhebung 04.–10.04.25) 6
Bild 5: Wochengang Steinstraße Höhe Gneisstraße (Erhebung 04.–10.04.25) 7
Bild 6: Zeitreihe ausgewählter Mobilitäteckwerte [15] 8
Bild 7: Untersuchungsraum 9
Bild 8: noch nicht entwickelte Flächen im beplanten Innenbereich 9
Bild 9: Verkehrserzeugung aus zu erwartender Wohnnutzung (mittlerer Werktag) 10
Bild 10: Verkehrserzeugung aus zu erwartender Gewerbenutzung (mittlerer Werktag) 10
Bild 11: Σ Verkehrserzeugung (mittlerer Werktag) [Kfz/24h] 11
Bild 12: Progn. 2040 Var. A 11
Bild 13: Progn. 2040 Var. B 12
Bild 14: Knotenerhebung Steinstr./Carlshöher Str. 23.08.2018, 6–18 Uhr, 12-h-Block [23] 12
Bild 15: Überblick Entwicklungsflächen und vsl. resultierende Verkehrsnachfrage 14

ANLAGEN

1 Ergebnisse Verkehrserhebung April 2025

1 EINLEITUNG UND AUFGABENSTELLUNG

Das Oberzentrum Neubrandenburg [1] ist mit etwa 60.500 EW [2] die Kreisstadt des deutschlandweit flächengrößten Landkreises Mecklenburgische Seenplatte [3]. Die Mittelstadt stellt sowohl für das Straßen- als auch Eisenbahnnetz einen zentralen Knotenpunkt dar. [1] [4]

Die Stadtvertretung der Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg hat am 16.03.2023 die 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 38 „Ortsteil Fritscheshof“ beschlossen. Der derzeit rechtskräftige Bebauungsplan Nr. 38 ist aus einer Teilauflösung vom 15.09.2004 entstanden. Zum aktuellen Zeitpunkt wurde noch kein Vorhaben im Geltungsbereich realisiert. Mit der Änderung soll die Erschließung der Bauflächen im Geltungsbereich angepasst und gesichert werden. In diesem Zusammenhang wird ein Schallimmissionsgutachten benötigt, für welches u. a. eine aktuelle Verkehrsprognose als Grundlage notwendig ist, die insbesondere die Nachfrage auf der angrenzenden Steinstraße in den Blick nimmt. Die vorliegende Verkehrsuntersuchung nimmt sich dieser Aufgabe an. Zuvor wurde bereits eine Variante der 1. Bebauungsplanänderung betrachtet, die sich in Maß und Ausdehnung von den im Rahmen der vorliegenden Untersuchung betrachteten Szenarien unterscheidet. Für Details hierzu sei auf die entsprechende Unterlage verwiesen. Das genaue Vorgehen sowie die angewendeten Methoden der vorliegenden Untersuchung werden in Kapitel 2, S. 3 näher erläutert.

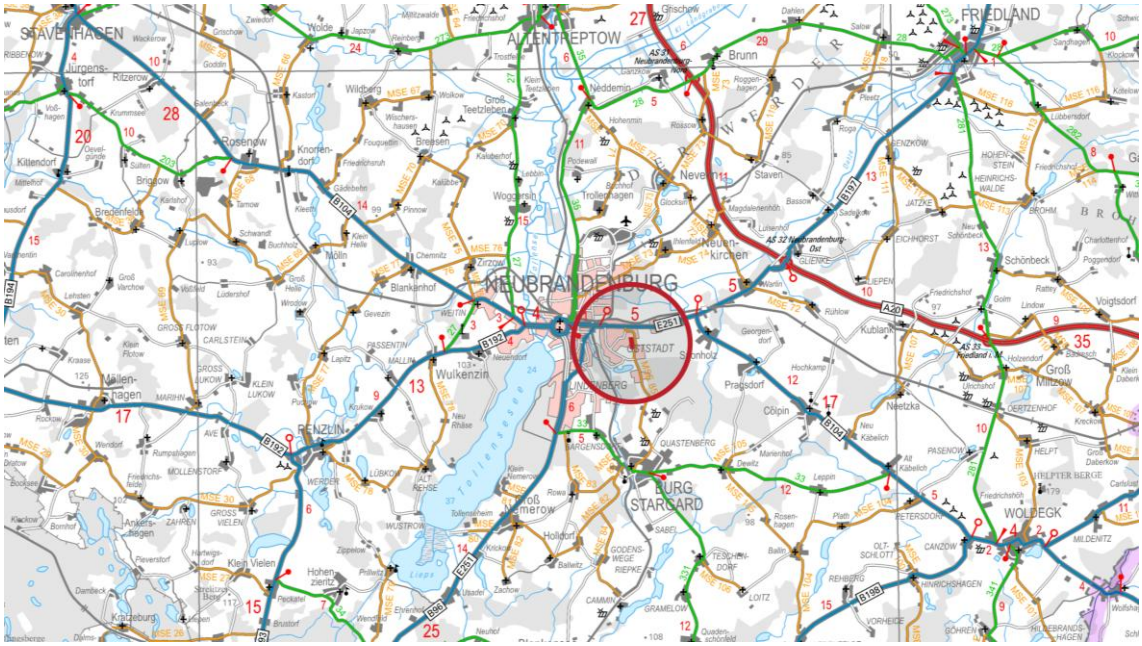


Bild 1: Plangebiet im übergeordneten Straßennetz [5]

2 METHODIK

2.1 VERKEHRLICHE GRUNDLAGEN

Die zugrunde liegenden Verkehrsbelastungen werden für unterschiedliche Bezugszeiträume ermittelt. Folgende wesentliche Größen kommen dabei u. a. im Zuge der Berechnung zur Anwendung:

DTV: Durchschnittlicher täglicher Verkehr aller Jahrestage

DTV_{W5}: Durchschnittlicher täglicher Verkehr aller Jahrestage, Montag–Freitag

Neben dem unterschiedlichen zeitlichen Bezug sind auch unterschiedliche Fahrzeuggruppen von Interesse. So sind neben der Gesamtzahl der Kraftfahrzeuge auch einzelne Fahrzeuggruppen wie der Schwerverkehr (SV) relevant.

Da der Anlass dieser Verkehrsuntersuchung die Erarbeitung einer Verkehrslärmbetrachtung ist, sind den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19) [6] folgend weitere Werte von Relevanz. Zur Bestimmung des Beurteilungspegels ist die mittlere stündliche Verkehrsbelastung der Straße notwendig sowie die mittleren Anteile der Fahrzeuggruppen Lkw1[1] und Lkw2[2]. Darüber hinaus wird zudem der Anteil der Krafträder ermittelt. Alle genannten Werte werden für zwei Zeitbereiche bestimmt:

- Tageszeitraum: von 6 bis 22 Uhr
- Nachzeitraum: von 22 bis 6 Uhr

Für die Berechnung der Lärm-Kennwerte bilden die DTV-Werte zum Analyse- sowie Prognosehorizont die Datengrundlage, die mit einen Ansatz mit Prognosefaktoren bestimmt werden. Die in der spezifischen Situation angewandte Vorgehensweise wird im Folgenden methodisch zusammengefasst:

Im Zuge der Steinstraße wird auf Höhe der kreuzenden Gneisstraße eine automatische Radarzählung über einen Zeitraum von einer Woche (04.04.2025–10.04.2025) durchgeführt. Die so gewonnenen Daten werden aufbereitet und das Wochenmittel bestimmt. Da ortsspezifische Daten zum Jahresgang der Nachfrage beispielsweise aus naheliegenden LSA für den Untersuchungsraum nicht vorliegen, wird der DTV/DTV_{SV} mithilfe der Hochrechnungsfaktoren aus dem Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS) von 2001 [7] ermittelt. Diese Werte beschreiben die Analysesituation zum Zeitpunkt der Erhebung 2025. Neben diesem Analysezustand ist zudem die zu erwartende Verkehrsnachfrage zum Prognosehorizont 2040 von Bedeutung.

[1] Lastkraftwagen ohne Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t und Busse [6]

[2] Lastkraftwagen mit Anhänger bzw. Sattelkraftmaschinen (Zugmaschinen mit Auflieger) mit einer zulässigen Gesamtmasse über 3,5 t [6]

Um auf Basis der Analyse die zu erwartenden Verkehrsverhältnisse zu ermitteln, gliedert sich die Prognose in einen allgemeinen Teil, der die absehbare Entwicklung des Mobilitätsverhaltens der Bevölkerung zum Thema hat, sowie einen spezifischen Teil, der konkrete Entwicklungen bzw. Änderungen verkehrswirksamer Nutzungen im räumlichen Umfeld untersucht. Bezüglich der spezifischen Prognose sind im konkreten Fall vorrangig die Festlegungen der Bauleitplanung beispielsweise vom B-Plan Nr. 38 selbst von Relevanz, weshalb der Untersuchungsraum hinsichtlich entsprechender Festlegungen analysiert wird. Die resultierende Nachfrage wird daraufhin mithilfe der Software „Ver_Bau“ [8] bestimmt (siehe Kap. 2.2). Für die 1. Änderung des Bebauungsplans Nr. 38 werden dabei zwei Varianten betrachtet, die sich vorrangig im Maß der Wohnnutzung unterscheiden. Alle relevanten Untersuchungsergebnisse werden hierbei für beide Varianten ausgewiesen.

2.2 VERKEHRSERZEUGUNG VON SIEDLUNGSSTRUKTUREN

Durch die geplanten Besiedelungen von Flächen in den Wohn-, Misch- und Gewerbegebieten werden neue Verkehre generiert. Im Rahmen der Untersuchung werden diese neuen Verkehre quantitativ prognostiziert. Als Hilfsinstrument wird dabei auf die Software „Ver_Bau“ [2] zurückgegriffen. Innerhalb des Programms stehen umfangreiche Datenbanken aus bundesweiten Vergleichsprojekten zur Verfügung, die aus verschiedensten Rahmenparametern die Abschätzung des Verkehrsaufkommens ermöglichen. Die Berechnungen erfolgen unter Zugrundelegung der Hinweise zur Abschätzung des Verkehrsaufkommens von Gebietstypen, herausgegeben von der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen [3]. Vor diesem Hintergrund stellt diese Datenbasis den Stand der Technik dar.

3 BESTEHENDE VERKEHRSVERHÄLTNISSE

Die Steinstraße liegt im Neubrandenburger Stadtgebiet Ost und verbindet die Ortslagen Oststadt, Fritscheshof und Carlshöhe auf einer Länge von etwa 1,7 km. Sie ist als Kreisstraße MSE 85 gewidmet. [5] Gemäß der Klassifizierung nach den Richtlinien für integrierte Netzgestaltung (RIN) [9] handelt es sich um eine angebaute Hauptverkehrsstraße der Verbindungsfunktionsstufe IV (HS IV) und vereint damit sowohl die Erschließungsfunktion für die anliegenden Grundstücke mit der Verbindungsfunktion der einzelnen Ortslagen an die angrenzenden Zentren (Oststadt/Burg Stargard) sowie an das übergeordnete Straßennetz (B 104/L 33). [5] Aufgrund dessen kommen hier die Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt) [10] zur Anwendung. Der dortigen Systematik folgend stellt die Steinstraße eine Gewerbestraße dar. Auf ihr verlaufen keine ÖPNV-Linien. [11]

Der Geltungsbereich der aufzustellenden 1. Änderung des B-Plans Nr. 38 befindet sich westlich der Steinstraße etwa auf Höhe des Abschnitts zwischen Mamorweg und Gneisstraße. Die Erschließung der bereits festgesetzten Wohn- und Mischgebiete des B-Plans Nr. 38 sowie der geplanten Wohn- und Mischgebiete der 1. Änderung erfolgt über eine Mischverkehrsfläche, die in die Steinstraße mündet. (siehe Bild 2)



Bild 2: Luftbild Plangebiet mit gültigen B-Plänen (Auswahl) [12] [13] [14]

Verkehrszählung

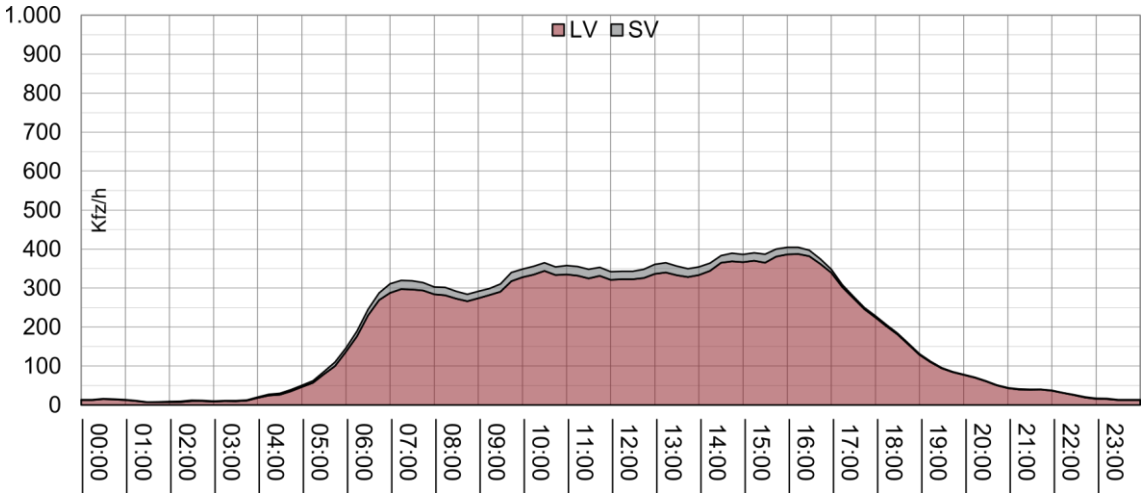


Bild 3: DTV Steinstraße Höhe Gneisstraße (Erhebung 04.–10.04.25)

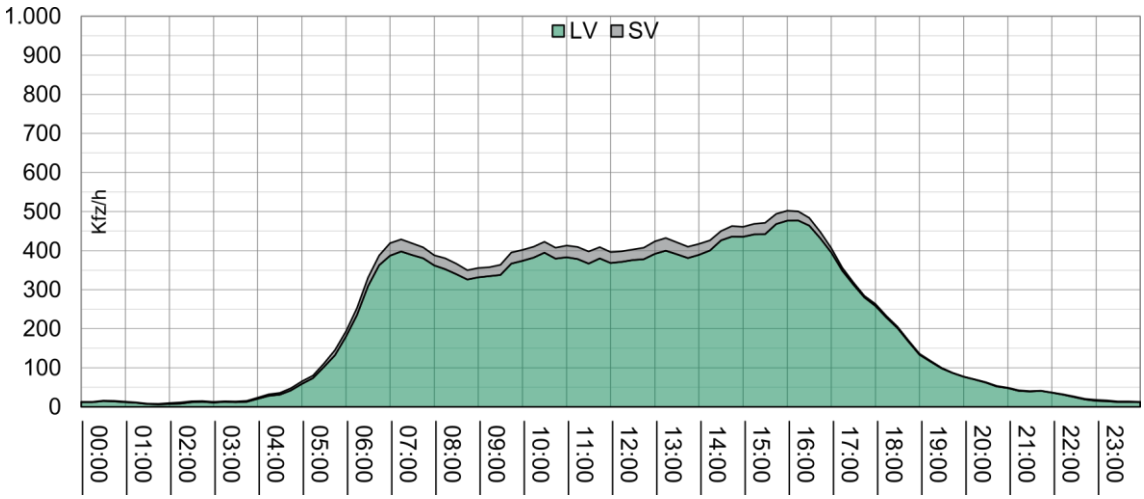
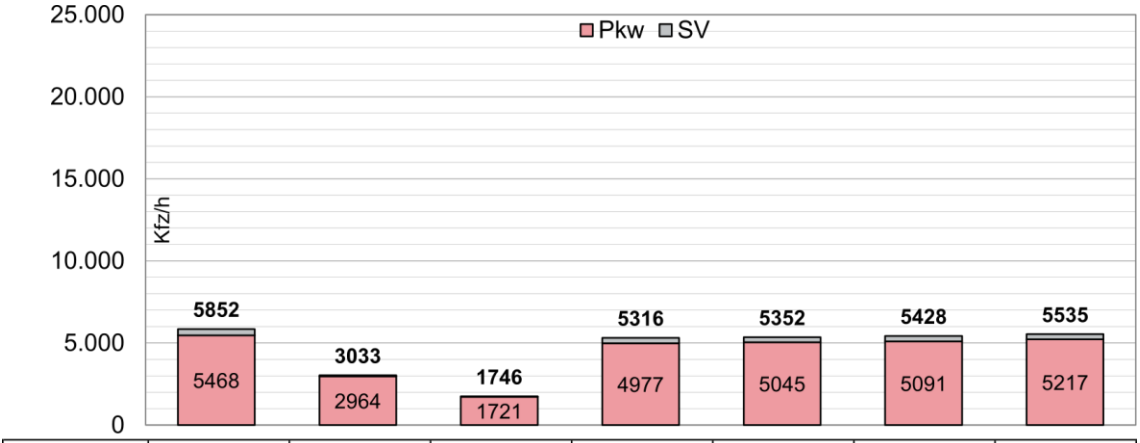


Bild 4: DTV_{W5} Steinstraße Höhe Gneisstraße (Erhebung 04.–10.04.25)

Die automatische Radarzählung ergab einen DTV von 4.600 Kfz/24 h bei einem SV-Anteil von 5,4 %. Damit ist die Steinstraße moderat belastet. Bild 4 zeigt den mäßig ausgebildeten werktäglichen Tagesgang mit lediglich schwach ausgeprägten Spitzen. Der Hochlauf der Nachfrage beginnt ab etwa 4 Uhr. Um etwa 7 Uhr wird die morgendliche Spitzenbelastung erreicht. Den gesamten Tag über verbleibt die Nachfrage auf konstant hohem Niveau. Die Nachmittagsspitze wird mit etwa 500 Kfz/h um 16 Uhr erreicht. Sie weist im Querschnitt eine höhere Belastung als die Morgenspitze auf.



Wochentag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag
Datum	04.04.2025	05.04.2025	06.04.2025	07.04.2025	08.04.2025	09.04.2025	10.04.2025

Bild 5: Wochengang Steinstraße Höhe Gneisstraße (Erhebung 04.–10.04.25)

Die Verkehrsnachfrage des motorisierten Individualverkehrs (MIV) nimmt am Wochenende deutlich ab (siehe Bild 5). Am Samstag lag die Nachfrage des Tags bei etwa zwei Dritteln des Wochenmittels, am Sonntag bei gut einem Drittel. Die Belastung ist bezüglich der Fahrtrichtungen sehr symmetrisch. Es ist keine relevante tageszeitabhängige Richtungsbezogenheit festzustellen.

Eine feinere Aufteilung bezüglich der Fahrzeugklassen sowie die für die Lärmimmissionsberechnung notwendigen Größen können dem Anhang entnommen werden.

DTV .....4.600 Kfz/24 h	M_{tags} .....275 Kfz/h	M_{nachts} ..... 25 Kfz/h
DTV_{Lkw1} .....210 Kfz/24 h	$p_{1,tags}$ .....4,5 %	$p_{1,nachts}$ ..... 6,6 %
DTV_{Lkw2}[1] .....57 Kfz/24 h	$p_{2,tags}$ .....1,2 %	$p_{2,nachts}$ ..... 2,4 %
DTV_{Krad} .....18 Kfz/24 h	$p_{Krad,tags}$.....0,4 %	$p_{Krad,nachts}$ ..... ~0 %

[1] Enthält gemäß RLS 19 DTV_{Krad}

4 ZU ERWARTENDE VERKEHRSVERHÄLTNISSE

4.1 ALLGEMEINE VERKEHRSPROGNOSE

Zur Prognose des Mobilitätsverhaltens wird eine Trendanalyse auf Basis der Daten des Deutschen Mobilitätspanels [15] seit 2013 durchgeführt. Dabei wird das verkehrsmittelunabhängige Verkehrsaufkommen zentraler Städte einer ländlichen Region betrachtet, was dem Raumtyp Neubrandenburgs gemäß der regionalstatistischen Raumtypologie des Bundesministeriums für Verkehr (RegioStaR7 [16]) entspricht. In dieser Aufschlüsselung liegen die Daten jedoch erst ab 2016 vor. Ferner wird der MIV-Anteil an allen Wegen der einzelnen Jahre gegenübergestellt, der jedoch nur für die Grundgesamtheit in Gänze (keine Differenzierung nach RegioStaR7 [16]) verfügbar ist.

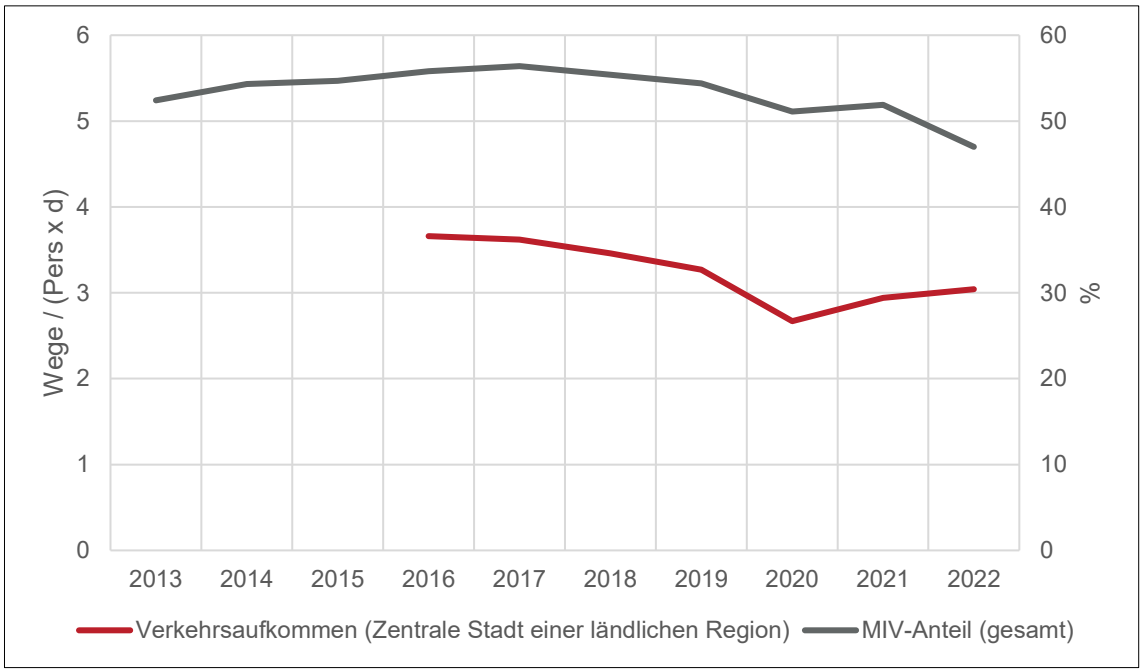


Bild 6: Zeitreihe ausgewählter Mobilitäteckwerte [15]

Bild 6 lässt erkennen, dass sowohl das Verkehrsaufkommen als auch der MIV-Anteil seit etwa 2016/2017 tendenziell eher rückläufig sind. Dabei ist jedoch zu bedenken, dass die Jahre 2020 und 2021 in besonderer Weise sowie 2022 z. T. durch die COVID19-Pandemie beeinflusst wurden [15] und die Werte nicht zur Ableitung eines langfristigen Trends herangezogen werden dürfen.

Unter Berücksichtigung des oben gezeigten Trends des Verkehrsaufkommens und des MIV-Anteils ist zu erwarten, dass sich die Verkehrsnachfrage im MIV allgemein stabil bis leicht rückläufig entwickeln wird. Der allgemeine Teil der Verkehrsprognose geht im Rahmen dieser Untersuchung von einer konstanten Nachfrage aus.

4.2 SPEZIFISCHE VERKEHRSPROGNOSE



Bild 7: Untersuchungsraum

Für die spezifische Verkehrsprognose sind die Entwicklungen der Nutzungen im Umfeld des Planungsraums von Relevanz. Aufgrund der nahräumigen Verbindungsfunktion der Steinstraße beschränkt sich der Untersuchungsraum der spezifischen Verkehrsprognose auf das direkte Umfeld sowie auf die Verbindung bis ins benachbarte Grundzentrum Burg Stargard. [1] Das nebenstehende Bild 7 zeigt in grau den Untersuchungsraum der spezifischen Verkehrsprognose. Die Darstellung ist in Richtung Burg Stargard gekürzt, da dort keine relevanten Festsetzungen der Bauleitplanung bestehen. In Rot sind Flächen dargestellt, für welche ein Bebauungsplan gilt oder sich ein solcher in Aufstellung befindet, jedoch noch nicht entwickelt wurden. Für die weitere Bestimmung der Verkehrserzeugung wurden die Werte in Bild 8 für das noch nicht baulich genutzte Netto-Bauland ermittelt bzw. angenommen. Die Flächennutzung des B-Plans Nr. 38 [13] werden einerseits als Wohnen als auch als Gewerbe (Mischgebiet) festgesetzt. Die resultierende Verkehrsnachfrage wird vollständig über die Anbindung an die Steinstraße abgewickelt. Die für die Untersuchung ebenfalls relevanten beplanten Restflächen dienen ausschließlich der gewerblichen Nutzung. Sie werden für die weitere Bearbeitung in zwei Gruppen zusammengefasst. Die noch verfügbaren Flächen des B-Plan Nr. 18 [14] werden bei Besiedlung nördlich des Plangebiets wirksam, die verfügbaren Flächen der B-Pläne Nr. 13 [17] und 73 [18] südlich des Plangebiets. Ferner ist der Aufstellungsbeschluss für den B-Plan Nr. 126 [19] zu beachten. Der B-Plan befindet sich in der Erarbeitung. Für das Vorhaben liegt eine VTU [20] vor, deren Ergebnisse in die vorliegende Untersuchung miteinfließen. Einzelhandel als besonders verkehrswirksame gewerbliche Nutzung ist gemäß des kommunalen Einzelhandelskonzepts für die Stadt Neubrandenburg, welches auch Umsetzung im strategischen B-Plan Nr. 118 [21] findet, im Untersuchungsraum nicht zu erwarten, da die Ansiedlung lediglich in dedizierten Zentren zulässig ist. [22] Für die Änderung des B-Plans Nr. 38 werden im Folgenden zwei Varianten betrachtet, die sich im Maß der Wohnnutzung unterscheiden: Variante A geht von der Herstellung von EFH aus, was mit einer relativ geringen Nutzungsdichte einhergeht. Variante B sieht die Errichtung von MFH vor mit einer entsprechend höheren Nutzungsdichte.

B-Plan	Wohngebiet		Mischgebiet	Gewerbegebiet
	Var. A	Var. B		
Nr. 38	32 WE	100 WE	5.000 m²	-
Nr. 18	-		-	33.000 m²
Nr. 73	-		-	8.500 m²
Nr. 13	-		-	33.000 m²
Nr. 126	6,76 ha (VTU liegt vor)			

Bild 8: Noch nicht entwickelte Flächen im beplanten Innenbereich

Eine Übersicht über die voraussichtliche Nachfrage infolge der durch die bauleitplanerischen Festsetzungen zu erwartenden Wohnnutzung gibt Bild 9, eine Übersicht über die voraussichtliche Nachfrage infolge der zu erwartenden Gewerbenutzung Bild 10.

	allg. Wohnen B-Plan Nr. 38		**Mischgebiet B-Plan Nr. 38**
	Var. A	Var. B	
WE/Fläche (netto)	32 WE	100 WE	0,25 ha
EW/WE bzw. EW/ha	3,0 bis 4,0	2,8 bis 3,2	40 bis 70
EW	112	300	~14
Wege/EW	3,5 bis 4,0	3,5 bis 4,0	3,5 bis 4,0
MIV-Anteil	40 % bis 50 %	40 % bis 50 %	40 % bis 50 %
Besetzungsgrad	1,3 Pers/Kfz	1,3 Pers/Kfz	1,3 Pers/Kfz
EW-Verkehr	**~150**	**~397**	**~19**
Anteil am EW-Verkehr	3 %	3 %	3%
Besucherverkehr	**~5**	**~12**	**~1**
Fahrten/EW	0,1	0,1	0,1
Wirtschaftsverkehr	**~12**	**~30**	**~2**
- davon SV	<1	~1	<1
Gesamtverkehr	**~167**	**~439**	**~22**
- davon SV	<1	~1	<1

Bild 9: Verkehrserzeugung aus zu erwartender Wohnnutzung (mittlerer Werktag)

	Mischgebiet B-Plan Nr. 38	**Restflächen B-Plan Nr. 18**	**Restflächen B-Plan Nr.** 13/73
Fläche (netto)	0,25 ha	3,3 ha	4,1 ha
BES/ha	50 bis 100	50 bis 100	50 bis 100
BES	~19	~248	~308
Anwesenheit	85 %	85 %	85 %
Wege/BES	2,5 bis 3,0	2,5 bis 3,0	2,5 bis 3,0
MIV-Anteil	75 %	75 %	75 %
Besetzungsgrad	1,1 Pers/Kfz	1,1 Pers/Kfz	1,1 Pers/Kfz
BES-Verkehr	**~31**	**~407**	**~505**
Wege/BES	1,0 bis 2,0	1,0 bis 2,0	1,0 bis 2,0
MIV-Anteil	75 %	75 %	75 %
Besetzungsgrad	1,3 Pers/Kfz	1,3 Pers/Kfz	1,3 Pers/Kfz
Kundenverkehr	**~18**	**~238**	**~296**
Fahrten/BES	0,5 bis 1,0	0,5 bis 1,0	0,5 bis 1,0
ext. Wirtschaftsverk.	-	15 %	15 %
Wirtschaftsverkehr	**~16**	**~267**	**~332**
- davon SV	<1	~54	~66
Gesamtverkehr	**~65**	**~912**	**~1.133**
- davon SV	<1	~54	~66

Bild 10: Verkehrserzeugung aus zu erwartender Gewerbenutzung (mittlerer Werktag)

B-Plan	result. Nachfrage			
	gesamt		SV	
	Var. A	Var. B	Var. A	Var. B
Nr. 38	~254	~526	~3	~3
Nr. 18	~912		~54	
Nr. 13/73	~1.133		~66	
Nr. 126	875[1]		4[1]	

Bild 11: Σ Verkehrserzeugung (mittlerer Werktag) [Kfz/24h]

Richtungsaufteilung

Um die Belastung der Steinstraße auf Höhe des Plangebiets zu bestimmen, ist es erforderlich neben der Verkehrserzeugung auch Ansätze für die Richtungsaufteilung zu finden. Nördlich bzw. nordöstlich des Plangebiets befindet sich einerseits das übrige Stadtgebiet von Neubrandenburg, welches als Oberzentrum eine entsprechende Attraktivität für die Verkehrsnachfrage aufweist, andererseits verläuft hier ebenfalls die B 104, die als Straße mit überregionaler Verbindungsfunktion den Zugang zum übergeordneten Straßennetz herstellt. Dem liegt südlich des Plangebiets die Kleinstadt Burg Stargard [2] gegenüber, die zwar als Grundzentrum [1] ebenfalls ein Ziel darstellt, in ihrer Bedeutung der nördlichen Fahrtrichtung jedoch deutlich unterliegt. Auf dieser Grundlage wird davon ausgegangen, dass die zusätzliche Verkehrsnachfrage infolge der Siedlungsentwicklung sich

- zu 75 % in Richtung Norden sowie
- zu 25 % in Richtung Süden

orientiert. Für das Gebiet des in Aufstellung befindlichen B-Plans Nr. 126 kann die Richtungsaufteilung gemäß der zuvor erarbeiteten VTU [20] angesetzt werden. Allerdings befindet sich zwischen dem Planbereich des B-Plans Nr. 126 und dem zu untersuchenden Querschnitt an der Steinstraße der Knoten Steinstr./Carlshöher Str., an dem sich die Nachfrage der Lindenhofer Straße insbesondere auf Carlshöher Straße und Steinstraße aufteilt. Um diesen Aspekt entsprechend zu berücksichtigen, wird auf Basis einer Knotenerhebung von August 2018 [23] der Anteil der zusätzlichen Nachfrage infolge der Entwicklung des B-Plans Nr. 126, die am zu untersuchenden Querschnitt wirksam wird, bestimmt. Etwa ein Drittel der Nachfrage, die sich gemäß VTU [20] nach Norden orientiert, wird voraussichtlich den Weg über die Steinstraße nehmen.

Die zuvor berechneten Werte für die Verkehrserzeugung infolge der Siedlungsentwicklung beziehen sich verfahrensgemäß auf einen mittleren Werktag (DTV_{W5}). Da für die Schalluntersuchung jedoch die Verkehrsbelastung eines durchschnittlichen Tags (DTV) die Grundlage darstellt, werden die Werte mithilfe eines Faktors aus der Wochenzählung umgerechnet. Unter Berücksichtigung von Wochenenden und Feiertagen ergibt sich zum Prognosehorizont 2040 eine DTV-Belastung im Umfeld des Plangebiets gemäß Bild 13, S. 12.

[1] Aus VTU [20], abweichend bezogen auf einen durchschnittlichen Tag

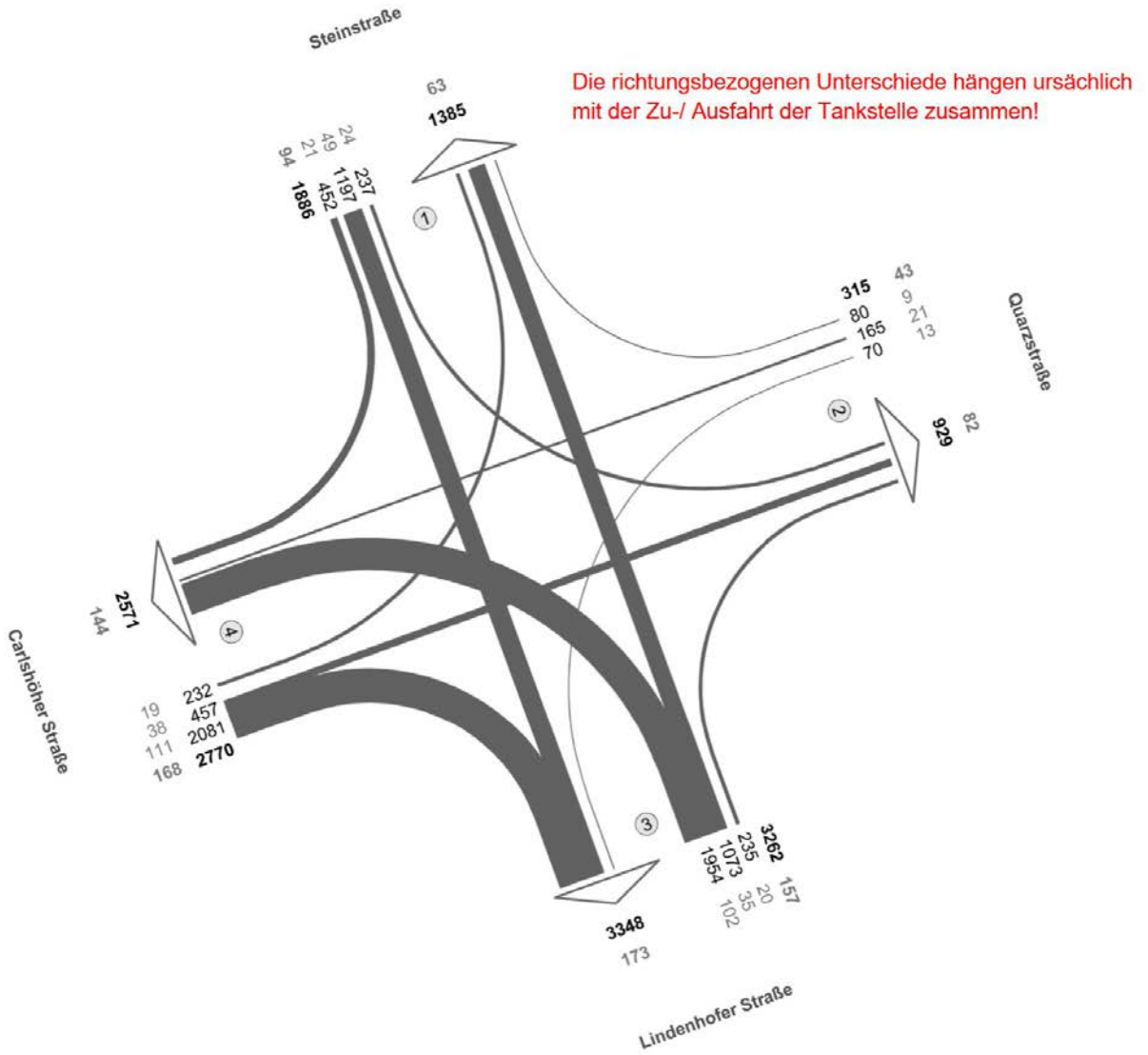


Bild 12: Knotenerhebung Steinstr./Carlshöher Str. 23.08.2018, 6–18 Uhr, 12-h-Block [23]



Bild 13: Progn. 2040 Var. A (DTV, DTV_{SV})



Bild 14: Progn. 2040 Var. B (DTV, DTV_{SV})

Da eine genaue Vorhersage der Verteilung der Nachfrage auf eine feine Fahrzeugklassenaufteilung unter den groben Grundlagen und Prognoseannahmen nicht möglich ist, wird vereinfachend angenommen, dass die in Kap. 3, S. 5ff ermittelte Aufteilung des Leicht- sowie der Schwerverkehrsaufkommens auf die einzelnen Fahrzeugklassen auch für den Prognosefall gilt. Die genauen Anteile, die bei der Erhebung erfasst wurden, können dem Anhang entnommen werden. Auf dieser Grundlage ergeben sich folgende Eingangsgrößen für die Lärmimmissionsuntersuchung zum Prognosehorizont 2040 für die Steinstraße auf Höhe des Plangebiets:

Variante A (EFH):

DTV .....6.000 Kfz/24 h	M_{tags} .....359 Kfz/h	M_{nachts} ..... 33 Kfz/h
DTV_{Lkw1} .....249 Kfz/24 h	$p_{1,tags}$ .....4,1 %	$p_{1,nachts}$ ..... 6,1 %
DTV_{Lkw2}[1] .....70 Kfz/24 h	$p_{2,tags}$ .....1,1 %	$p_{2,nachts}$ ..... 2,2 %
DTV_{Krad} .....24 Kfz/24 h	$p_{Krad,tags}$.....0,4 %	$p_{Krad,nachts}$ ..... 0,3 %

Variante B (MFH):

DTV .....6.150 Kfz/24 h	M_{tags} .....368 Kfz/h	M_{nachts} ..... 34 Kfz/h
DTV_{Lkw1} .....249 Kfz/24 h	$p_{1,tags}$ .....4,0 %	$p_{1,nachts}$ ..... 5,9 %
DTV_{Lkw2}[1] .....71 Kfz/24 h	$p_{2,tags}$ .....1,1 %	$p_{2,nachts}$ ..... 2,2 %
DTV_{Krad} .....25 Kfz/24 h	$p_{Krad,tags}$.....0,4 %	$p_{Krad,nachts}$ ..... 0,3 %

[1] Enthält gemäß RLS 19 DTV_{Krad}

5 ZUSAMMENFASSUNG

Die Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg hat die Aufstellung der 1. Änderung des B-Plans Nr. 38 beschlossen. Der momentan rechtskräftige B-Plan Nr. 38 ist aus einer Teilauflösung entstanden. Um die Erschließung der festgesetzten Baugebiete zu sichern, ist eine entsprechende Änderung notwendig. Da zudem die Erschließung nun vollständig über die Steinstraße (HS IV) erfolgt, ist weiterhin eine Lärmimmissionsuntersuchung notwendig, die zudem den Prognosefall zum Horizont 2040 betrachtet. Die vorliegende Verkehrsuntersuchung erarbeitet hierfür die notwendigen Eingangsgrößen.

Um die bestehenden Verkehrsverhältnisse zu erfassen, wurde eine automatische Radarzählung (04.04.2025–10.04.2025) auf der Steinstraße durchgeführt. Der DTV auf Höhe des Plangebiets beträgt 4.600 Kfz/24 h bei einem SV-Anteil von 5,4 %, womit die Steinstraße moderat belastet ist und dabei einen mäßig ausgeprägten Tagesgang aufweist.

Für die Ermittlung der Prognosebelastung sind in diesem Fall vorrangig die Festlegungen der Bauleitplanung von Relevanz. Folgende Flächen wurden bei der Bestimmung der zukünftigen Verkehrsnachfrage berücksichtigt:

B-Plan	Wohngebiet		Mischgebiet	Gewerbegebiet	Verkehrsnachfrage	
					gesamt	davon SV
Nr. 38	Var. A	32 WE	5.000 m²	-	**254**	**3**
	Var. B	100 WE			**526**	**3**
Nr. 18	-		-	33.000 m²	**912**	**54**
Nr. 73	-		-	8.500 m²	**1.133**	**66**
Nr. 13	-		-	33.000 m²		
Nr. 126	6,76 ha (VTU liegt vor)				**875**[1]	**4**[1]
				Σ Var. A	**3.174**	**127**
				Σ Var. B	**3.446**	**127**

Bild 15: Überblick Entwicklungsflächen und vsl. resultierende Verkehrsnachfrage

Aus den Tabellenwerten ergibt sich unter Berücksichtigung der angenommenen Richtungsaufteilung ein DTV zum Prognosehorizont 2040 von etwa 6.000 Kfz/24 h bzw. 6.150 Kfz/24 h bei einem SV-Anteil von ~5 % je nach betrachteter Variante. Für weitere Verkehrsdaten für die Schalluntersuchung wird auf die vorige Seite verwiesen.

[1] Aus VTU [20], abweichend bezogen auf einen durchschnittlichen Tag

LITERATURVERZEICHNIS

[1] Land Mecklenburg-Vorpommern, Verbindungsfunktionsstufen für das Straßennetz des Landes Mecklenburg-Vorpommern, Stand 06.07.2017.

[2] Landesamt für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern; Statistisches Amt, „Bevölkerung in Mecklenburg-Vorpommern nach Gemeinden und Geschlecht (Basis Zensus 2022),“ 31 12 2022. [Online]. Available: https://www.laiv-mv.de/static/LAIV/Statistik/Dateien/Publikationen/A%20I%20Bev%C3%B6lkerungsstand/A123Z%20%28kein%20Bericht%29/A123Z%202022%2022.xlsx. [Zugriff am 02 12 2024].

[3] Regionaler Planungsverband Mecklenburgische Seenplatte, „Regionaler Planungsverband Mecklenburgische Seenplatte – Region; Lage,“ [Online]. Available: https://www.region-seenplatte.de/Region/Lage/. [Zugriff am 05 05 2025].

[4] DB InfraGO AG, „Infrastrukturregister,“ 2025. [Online]. Available: https://geoviewer.deutschebahn.com/maps/#/context/ISR/275618. [Zugriff am 05 05 2025].

[5] Landesamt für innere Verwaltung Mecklenburg-Vorpommern; Amt für Geoinformation, Vermessungs- und Katasterwesen, Mecklenburg-Vorpommern 1:250 000 Straßenkarte, 2024.

[6] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrwesen, Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen, RLS-19, Ausgabe 2019.

[7] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Handbuch für die Bemessung von Verkehrsanlagen, HBS, 2001.

[8] Dr.-Ing. Dietmar Bosserhoff, Ver_bau, Abschätzung des Verkehrsaufkommens durch Vorhaben der Bauleitplanung, 2020.

[9] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Richtlinien für integrierte Netzgestaltung, RIN, 2008.

[10] Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen, Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen, RASt, 2006.

[11] Mecklenburg-Vorpommersche Verkehrsgesellschaft mbH (MVVG), „MVVG-Netzplan,“ [Online]. Available: https://www.mvvg-netzplan.de/. [Zugriff am 06 05 2025].

[12] Landesamt für innere Verwaltung M-V, Amt für Geoinformation, Vermessung und Katasterwesen, „DOP (Orthophotos / „Luftbilder“),“ [Online]. Available: https://www.geodaten-mv.de/dienste/adv_dop. [Zugriff am 05 05 2025].

[13] Stadt Neubrandenburg, „Bebauungsplan Nr. 38, Ortsteil Fritscheshof,“ 14 08 2004. [Online]. Available: https://bauleitplaene-mv.de/download/B-Plan_38_Teilaufhebung-366268.pdf. [Zugriff am 07 05 2025].

[14] Stadt Neubrandenburg, „1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 18 "Fritscheshof - Ost",“ 27 03 2007. [Online]. Available: https://geoserver.neubrandenburg.de/Bilder/B-Plaene/Plaene/B-Plan_18_1-Aend.pdf. [Zugriff am 07 05 2025].

[15] Karlsruher Institut für Technologie (KIT), Institut für Verkehrswesen (IfV), „Deutsches Mobilitätspanel - Zeitreihe der Mobilitäteckwerte,“ 17 04 2023. [Online]. Available: https://mobilitaetspanel.ifv.kit.edu/downloads/Statistik_MOP_22_23.xlsx. [Zugriff am 07 05 2025].

[16] Bundesministerium für Verkehr, „Regionalstatistische Raumtypologie (RegioStaR),“ 12 2021. [Online]. Available: https://bmdv.bund.de/SharedDocs/DE/Artikel/G/regionalstatistische-raumtypologie.html. [Zugriff am 07 05 2025].

[17] Stadt Neubrandenburg, „1. Änderung des Bebauungsplanes Nr. 13 "Fritscheshof - Südost",“ 16 07 2008. [Online]. Available: https://geoserver.neubrandenburg.de/Bilder/B-Plaene/Plaene/B-Plan_13_1-Aend.pdf. [Zugriff am 08 05 2025].

[18] Stadt Neubrandenburg, „Bebauungsplan Nr. 73,“ 19 01 2000. [Online]. Available: https://geoserver.neubrandenburg.de/Bilder/B-Plaene/Plaene/B-Plan_73.pdf. [Zugriff am 02 07 2025].

[19] Stadt Neubrandenburg, „21. Änderung des Flächennutzungsplanes der Stadt Neubrandenburg, Teilfläche "Carlshöhe Ost" hier: Aufstellungsbeschluss,“ 16 05 2019. [Online]. Available: https://sitzung.ikt-ost.de/svnb/bi/getfile.asp?id=19196&type=do. [Zugriff am 08 05 2025].

[20] Traffic System Consulting – Beratende Ingenieure für Verkehrswesen, „Bericht Verkehrsgutachten B-Plan Nr. 126 "Carlshöhe Ost" in Neubrandenburg,“ 2020.

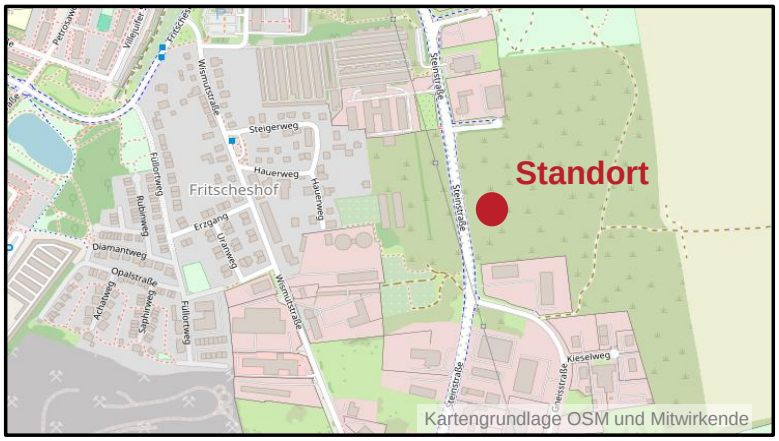
[21] Vier-Tore-Stadt Neubrandenburg, „Bebauungsplan Nr. 118 "Einzelhandel Oststadt",“ 30 09 2020. [Online]. Available: https://geoserver.neubrandenburg.de/Bilder/B-Plaene/Plaene/BPL_118_P.pdf. [Zugriff am 08 05 2025].

[22] Markt und Standort Beratungsgesellschaft mbH, „Kommunales Einzelhandelskonzept für die Stadt Neubrandenburg,“ 05 12 2018. [Online]. Available: https://www.neubrandenburg.de/output/download.php?fid=3330.535.1.. [Zugriff am 08 05 2025].

[23] VE-KASS Ingenieurgesellschaft mbH, „Verkehrserhebung Neubrandenburg, Anlage 3.4, Blatt 15, Lindenhofer Str./Carlshöher Str./Quarzstr./Steinstr.,“ 2018.

Steinstraße

Verkehrserhebung
Zusammenfassung der Ergebnisse



Erhebungszeitraum:			
von:	04.04.2025	bis:	10.04.2025

Ergebnisse der Hochrechnungen			
DTV:	4.608 Kfz/24h		
DTV_{SV}:	249 Kfz/24h	Anteil:	5,4%

Lärmkennwerte nach RLS 19/RLS 90			
M_T:	275 Kfz/h	M_N:	25 Kfz/h
p_t Lkw1:	4,5%	p_n Lkw1	6,6%
p_t Lkw2:	1,2%	p_n Lkw2	2,4%
p_t Lkw>2,8t:	6,4%	p_n Lkw:	10,4%

Geschwindigkeiten			
V_{85}:	60 km/h	V_{Max}:	135 km/h
V_{mittel}:	53 km/h	V_{50}:	53 km/h

Anmerkungen

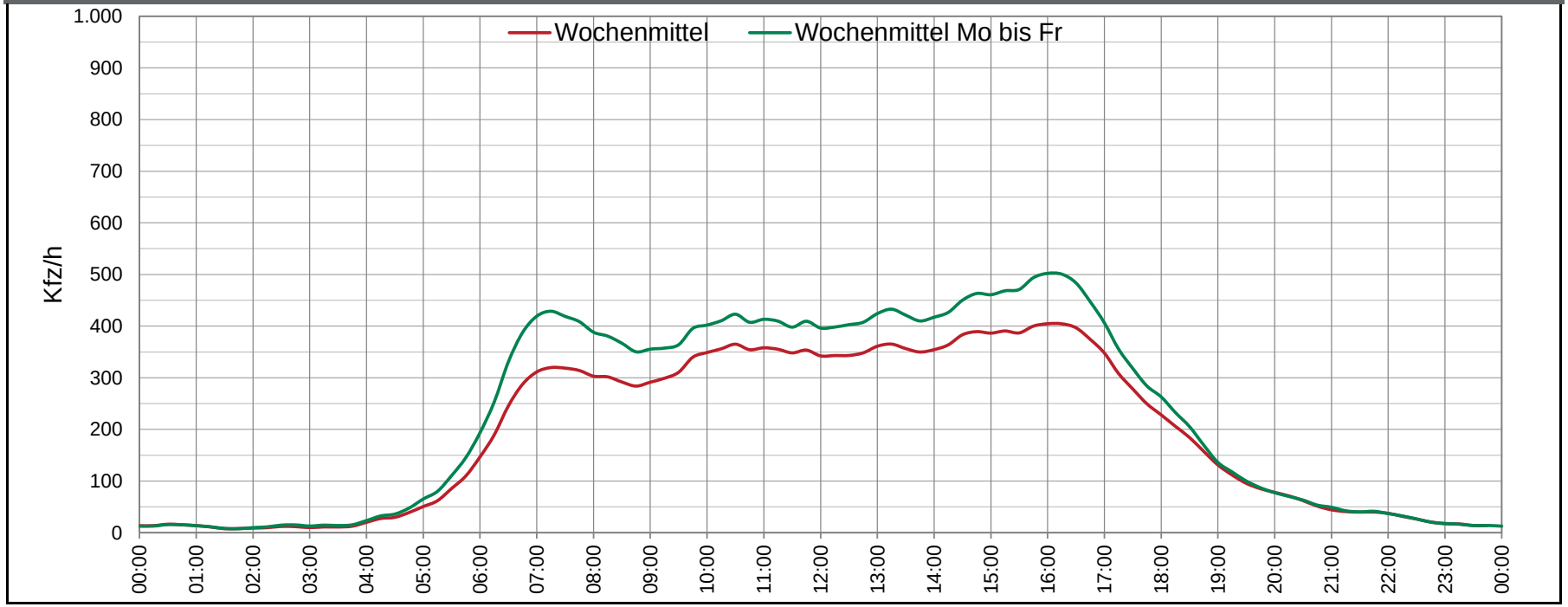
- Hochrechnung mit HM-Faktoren aus HBS 2001
- W5 Werktage Montag bis Freitag
- SV = Schwerverkehr > 3,5 t
- Lärmkennwerte gem. RLS 19 und RLS 90
- p_i Lkw2 inkl. Krad berechnet

Querschnitt: **Steinstraße**

Wochenmittel

Richtung: Querschnitt

Datum: 04.04.2025 bis 10.04.2025

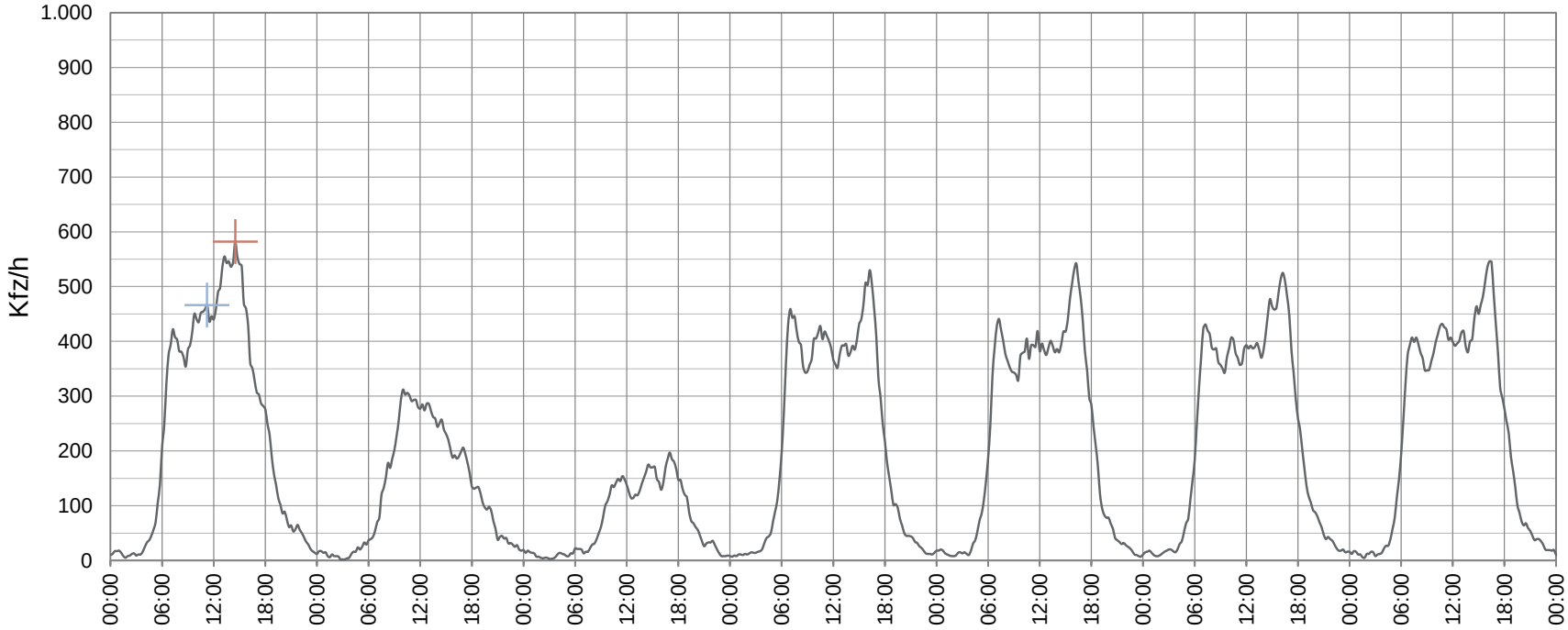


Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: 04.04.2025 bis 10.04.2025



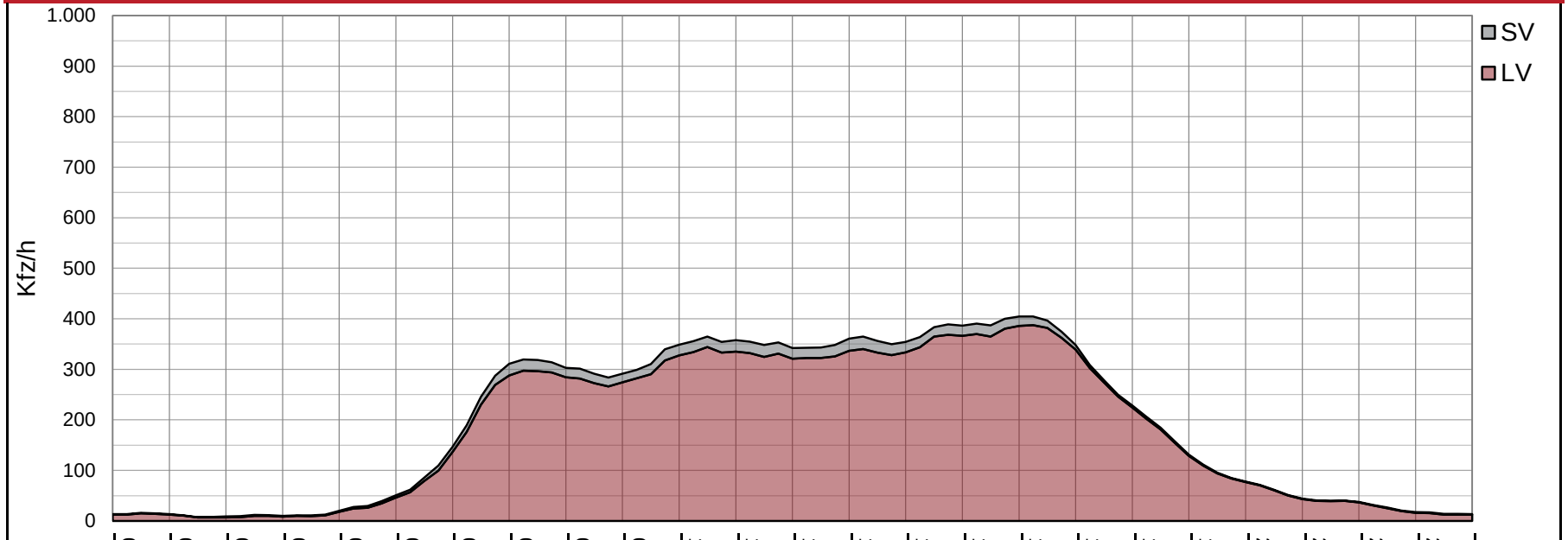
	Datum/Uhrzeit (±30 min)	Richtung 1: Mamorweg							Richtung 2: Gneisstraße							Querschnitt						
		Pkw	Lfw	Lkw1	Lkw2	Krad	**Kfz**	**SV**	Pkw	Lfw	Lkw1	Lkw2	Krad	**Kfz**	**SV**	Pkw	Lfw	Lkw1	Lkw2	Krad	**Kfz**	**SV**
Wochensp. früh	**04.04.25 11:15**	182	12	23	3	0	**220**	**26**	209	15	18	4	0	**246**	**22**	391	27	41	7	0	**466**	**48**
Wochensp. spät	**04.04.25 14:30**	240	15	22	1	4	**282**	**23**	266	13	18	0	3	**300**	**18**	506	28	40	1	7	**582**	**41**

Querschnitt: **Steinstraße**

DTV

Richtung: Querschnitt

Datum: 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	16	8	12	11	30	86	245	318	292	311	365	348	343	356	383	387	397	278	184	96	62	40	26	14	**4608**
LV	15	7	10	9	26	79	230	296	273	291	344	325	323	333	365	365	382	274	181	94	61	39	25	13	**4359**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	3	2	2	2	1	0	1	0	0	0	**18**
Pkw	13	6	9	8	20	72	209	268	243	262	313	301	298	303	339	345	361	260	175	90	58	38	23	12	**4026**
Lfw	2	1	2	1	6	6	21	27	29	28	30	23	24	28	24	18	19	12	5	4	2	1	2	0	**315**
SV	1	1	2	2	3	7	16	22	19	20	21	23	20	23	18	22	15	5	3	2	1	1	1	1	**249**
Lkw1	0	1	1	1	3	5	13	17	16	16	19	20	17	20	17	19	13	4	3	1	1	1	1	1	**210**
Lkw2	1	0	1	0	0	1	2	5	3	4	2	4	4	3	1	3	2	1	1	1	0	0	0	0	**39**
Lkw>2,8t	1	1	2	2	4	8	19	27	24	25	26	27	24	28	22	25	18	7	4	2	2	1	2	1	**302**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

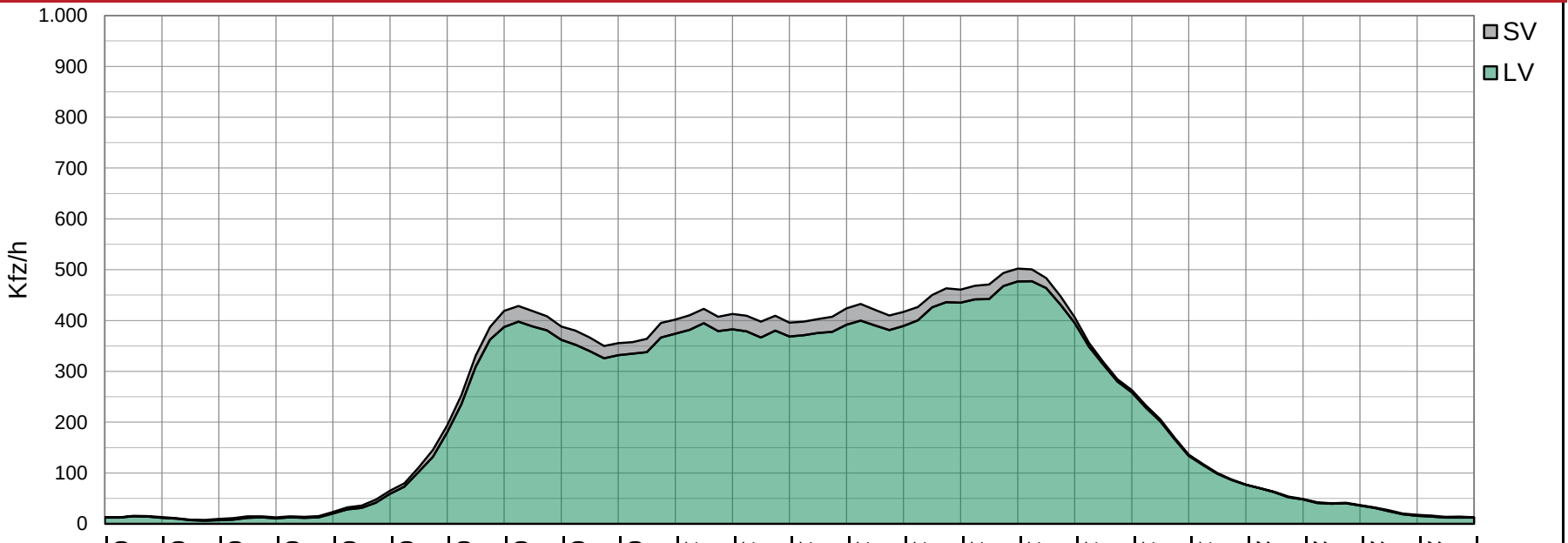
Auswertung für Schalltechnik	Kfz	Lkw1	Lkw2	Lkw>2,8t	M t/n	Anteil t/n Lkw1	Anteil t/n Lkw2	Anteil t/n Lkw>2,8t
Tag: Stundengruppe 06-22 Uhr	4405	196	52	281	Mt (Kfz/h) = 275	pt Lkw1 = 4,5%	pt Lkw2 = 1,2%	pt Lkw>2,8 = 6,4%
Nacht:Stundengruppe 22-6 Uhr	203	13	5	21	Mn (Kfz/h) = 25	pn Lkw1 = 6,6%	pn Lkw2 = 2,4%	pn Lkw>2,8 = 10,4%
Stundengruppe 0-24 Uhr	4608	210	57	302				

Querschnitt: **Steinstraße**

DTV_{W5}

Richtung: Querschnitt

Datum: 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	16	8	15	14	36	111	331	419	367	364	423	398	403	421	450	471	484	318	206	100	63	40	27	14	**5495**
LV	15	7	12	12	31	102	309	388	340	338	395	367	376	390	426	442	464	313	202	98	62	39	25	12	**5165**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	1	2	0	1	1	2	4	2	3	2	2	0	1	0	0	0	**23**
Pkw	12	5	10	10	23	93	280	351	301	300	356	339	345	352	392	417	436	295	196	94	59	38	22	12	**4736**
Lfw	3	2	2	2	8	8	28	36	39	36	39	27	30	36	31	23	25	16	4	4	3	1	3	0	**406**
SV	1	1	3	2	5	9	22	30	27	26	28	31	27	31	24	29	20	5	4	2	1	1	2	2	**330**
Lkw1	0	1	1	2	4	7	19	24	22	20	25	26	22	26	22	25	17	4	3	1	1	1	2	1	**277**
Lkw2	1	0	2	0	0	2	3	6	5	6	3	5	5	4	2	4	3	1	1	1	0	0	0	0	**53**
Lkw>2,8t	1	1	3	2	6	10	26	36	33	32	35	35	32	37	29	33	24	8	4	2	1	1	2	2	**395**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

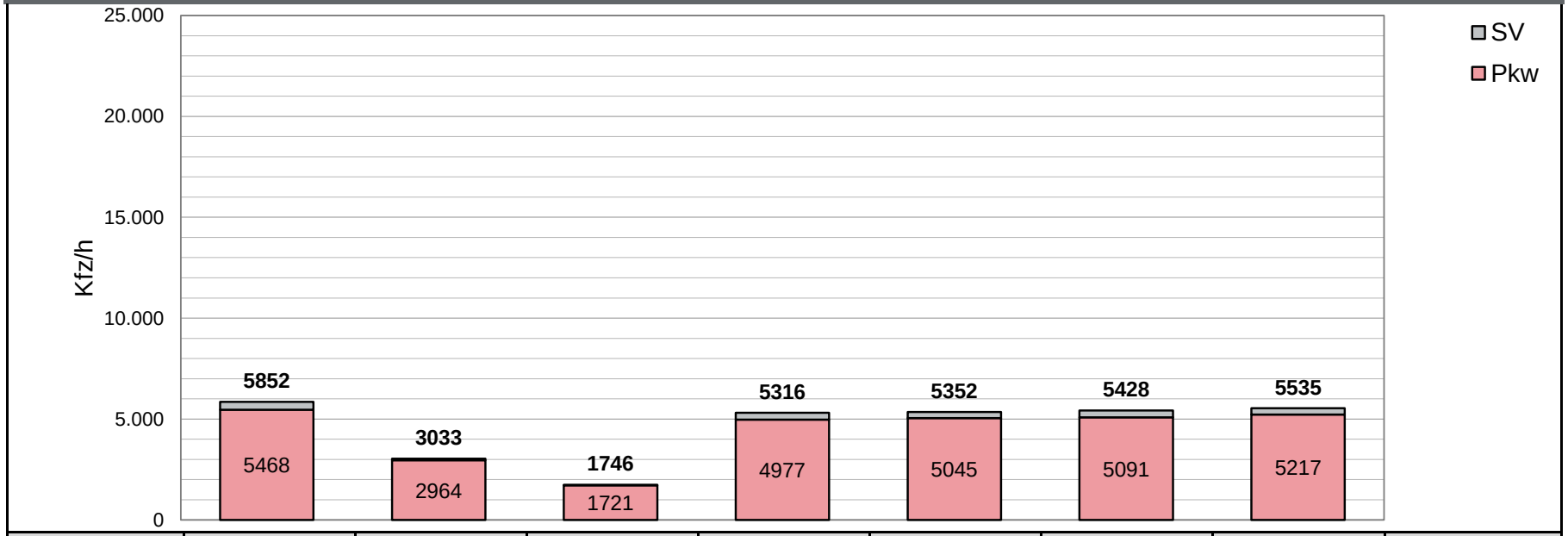
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,6%	31,6%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	27,5%	17,5%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	54,1%	49,1%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr Wochentage

Richtung: Querschnitt

Datum: 04.04.2025 - 10.04.2025



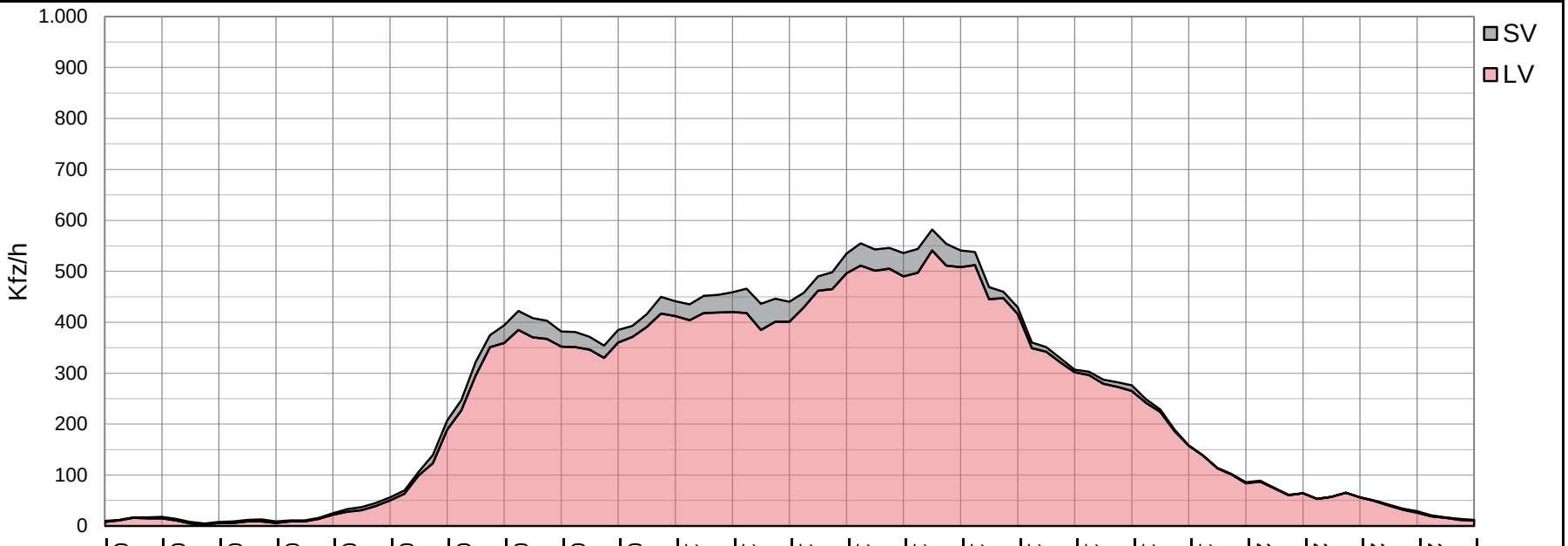
Wochentag	Freitag	Samstag	Sonntag	Montag	Dienstag	Mittwoch	Donnerstag	Mittel
Datum	04.04.2025	05.04.2025	06.04.2025	07.04.2025	08.04.2025	09.04.2025	10.04.2025	
Kfz	5852	3033	1746	5316	5352	5428	5535	4609
LV	5468	2964	1721	4977	5045	5091	5217	4355
SV	384	69	25	339	307	337	318	254

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: Fr, 04. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	17	8	12	11	37	106	322	408	371	416	452	436	490	543	582	469	351	287	229	114	75	57	42	17	**5852**
LV	16	5	9	9	31	99	295	370	346	391	418	385	462	501	541	445	342	279	224	113	74	57	40	16	**5468**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	1	3	0	0	2	4	7	4	4	6	1	0	0	1	0	0	**35**
Pkw	13	4	9	8	24	92	268	320	303	361	378	357	423	460	506	425	320	259	217	107	71	54	38	15	**5032**
Lfw	3	1	0	1	7	7	26	49	42	27	40	28	37	37	28	16	18	14	6	6	3	2	2	1	**401**
SV	1	3	3	2	6	7	27	38	25	25	34	51	28	42	41	24	9	8	5	1	1	0	2	1	**384**
Lkw1	0	3	1	1	4	5	24	30	20	23	33	44	24	38	40	24	7	5	4	0	1	0	2	1	**334**
Lkw2	1	0	2	1	2	2	3	8	5	2	1	7	4	4	1	0	2	3	1	1	0	0	0	0	**50**
Lkw>2,8t	1	3	3	2	7	8	31	46	32	29	41	56	34	48	46	27	12	10	6	2	1	0	2	1	**448**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

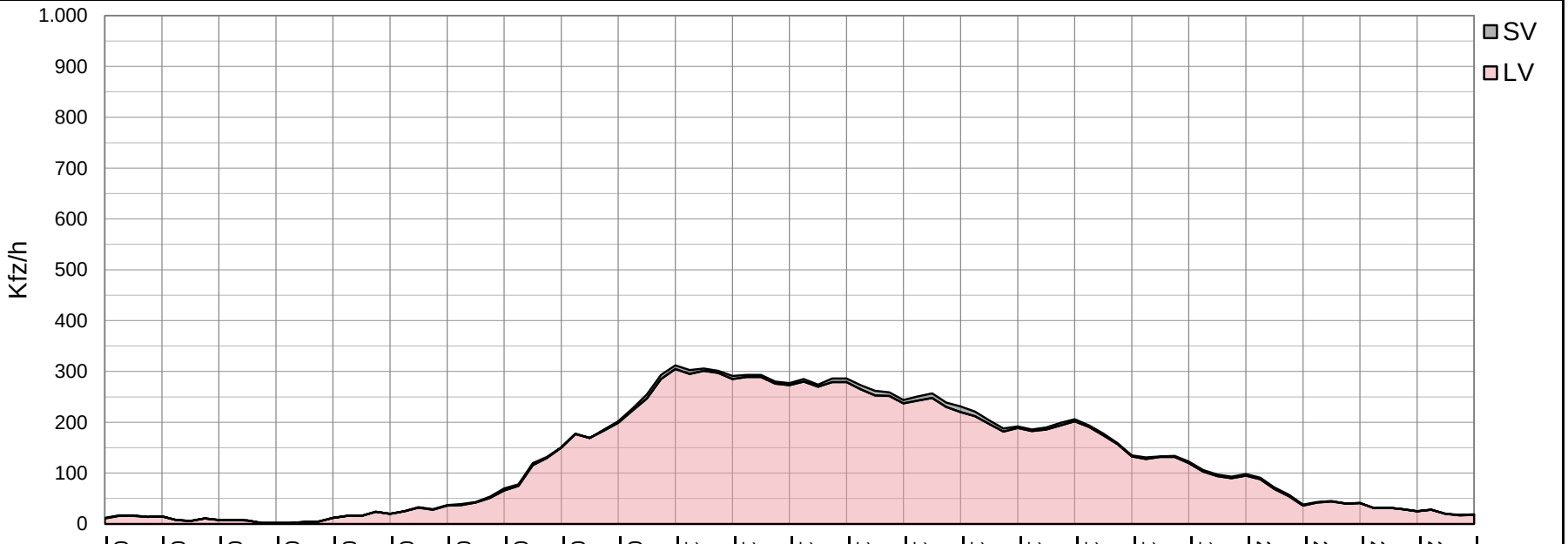
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	25,6%	29,9%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	23,6%	12,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	49,2%	41,9%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: Sa, 05. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	17	6	7	4	16	33	43	120	169	255	306	293	274	262	257	204	190	178	133	97	72	45	32	20	**3033**
LV	16	6	7	4	16	32	42	116	169	247	301	289	270	253	248	197	186	174	132	94	69	44	32	20	**2964**
Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	1	0	2	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	0	**9**
Pkw	15	6	7	4	12	28	40	110	163	238	286	268	259	242	245	189	183	170	121	91	65	44	31	19	**2836**
Lfw	1	0	0	0	4	3	2	6	5	9	14	21	9	11	3	7	3	3	11	2	3	0	1	1	**119**
SV	1	0	0	0	0	1	1	4	0	8	5	4	4	9	9	7	4	4	1	3	3	1	0	0	**69**
Lkw1	0	0	0	0	0	0	0	4	0	8	5	4	4	9	9	7	4	4	1	3	3	1	0	0	**66**
Lkw2	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
Lkw>2,8t	1	0	0	0	1	1	1	5	1	9	7	7	5	11	9	8	4	4	3	3	3	1	0	0	**84**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

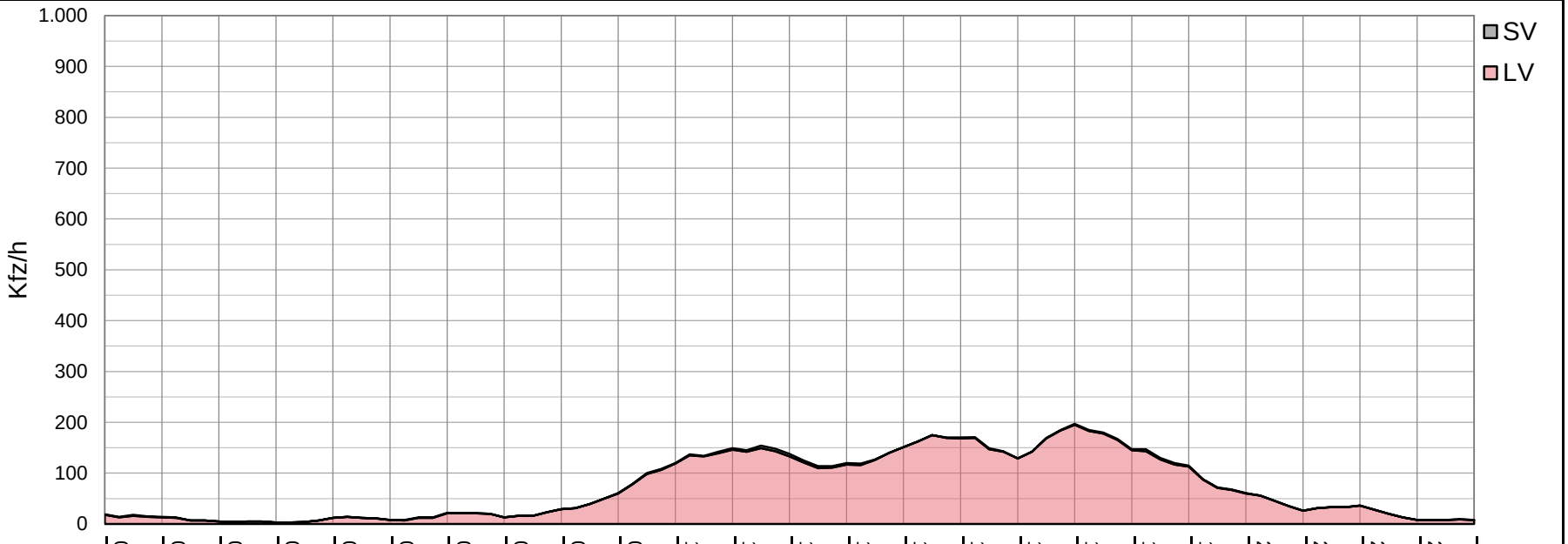
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	19,4%	18,8%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	23,2%	23,2%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	42,6%	42,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: So, 06. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	18	7	5	4	12	13	21	16	39	100	134	154	114	127	175	149	169	180	130	72	46	33	20	8	**1746**
LV	16	7	5	4	12	12	21	16	39	98	133	149	110	126	175	147	168	178	127	71	46	33	20	8	**1721**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	**4**
Pkw	16	7	5	4	10	12	20	14	36	94	130	143	102	124	166	144	162	175	124	69	45	32	17	8	**1659**
Lfw	0	0	0	0	2	0	1	2	1	4	3	6	8	2	9	2	6	3	3	2	0	1	3	0	**58**
SV	2	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	5	4	1	0	2	1	2	3	1	0	0	0	0	**25**
Lkw1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	1	5	3	1	0	2	1	2	3	1	0	0	0	0	**22**
Lkw2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
Lkw>2,8t	2	0	0	0	0	1	0	0	0	3	1	6	5	1	1	2	2	2	3	1	0	0	0	0	**30**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

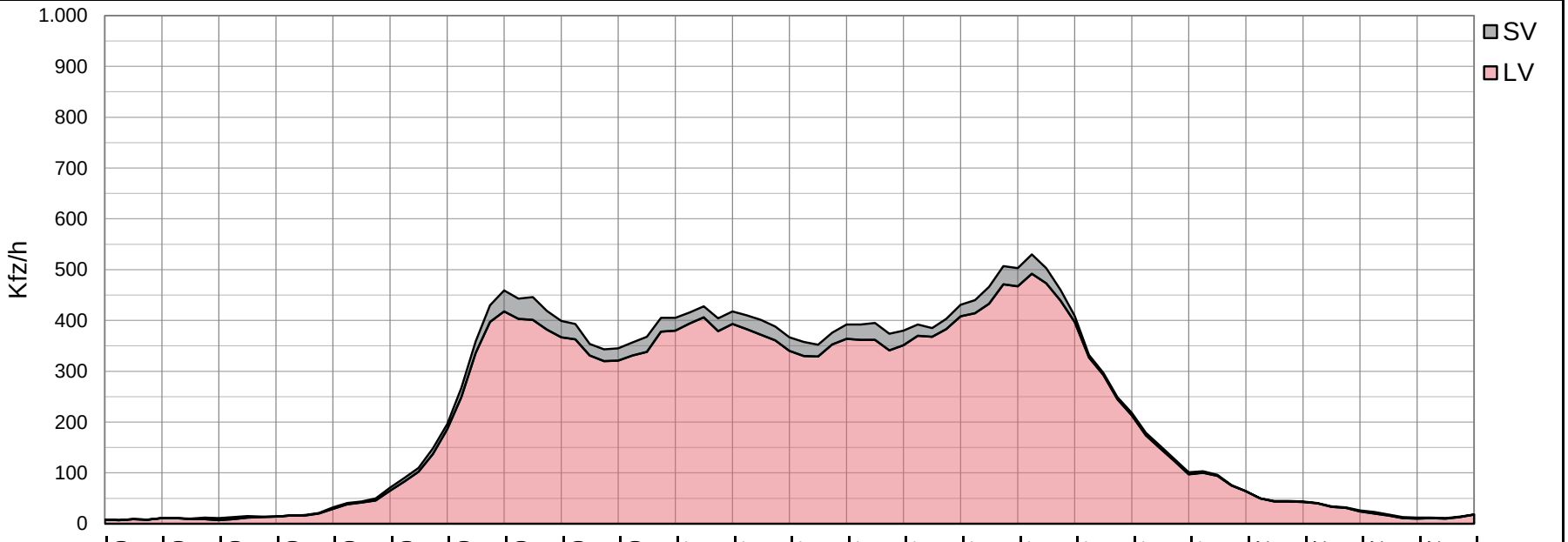
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	10,1%	8,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	36,0%	32,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	46,1%	40,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: Mo, 07. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	9	10	15	17	44	110	359	446	354	368	428	401	352	395	385	466	503	297	153	96	45	34	18	11	**5316**
LV	9	9	12	16	42	102	336	401	331	338	406	372	329	362	368	433	473	293	148	94	44	33	16	10	**4977**
Krad	0	0	0	0	0	0	2	1	0	2	0	3	3	2	3	2	1	3	1	0	1	0	1	1	**26**
Pkw	8	7	9	13	28	88	303	369	297	289	363	337	301	321	344	403	447	271	144	90	41	33	13	9	**4528**
Lfw	1	2	3	3	14	14	31	31	34	47	43	32	25	39	21	28	25	19	3	4	2	0	2	0	**423**
SV	0	1	3	1	2	8	23	45	23	30	22	29	23	33	17	33	30	4	5	2	1	1	2	1	**339**
Lkw1	0	0	1	1	2	7	17	36	19	20	21	23	18	28	16	25	24	3	4	0	0	1	2	1	**269**
Lkw2	0	1	2	0	0	1	6	9	4	10	1	6	5	5	1	8	6	1	1	2	1	0	0	0	**70**
Lkw>2,8t	0	1	3	1	4	10	28	50	29	38	29	34	27	39	20	38	34	7	5	3	1	1	2	1	**405**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

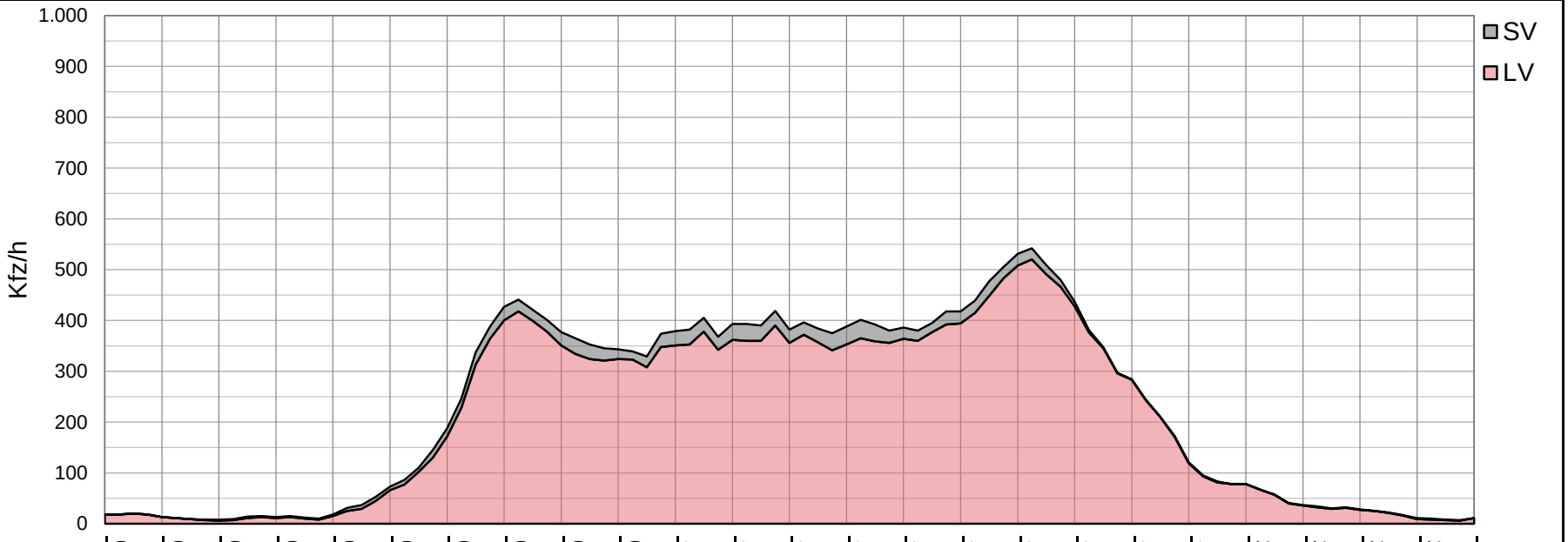
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	28,2%	35,7%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	27,1%	21,2%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,3%	56,9%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: Di, 08. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	20	9	14	12	37	110	337	421	353	329	405	390	384	392	395	477	509	347	210	83	58	30	22	8	**5352**
LV	20	9	11	10	29	102	313	399	324	308	378	360	357	359	377	448	491	345	210	81	57	29	21	7	**5045**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	1	2	3	1	1	0	1	0	0	0	0	**13**
Pkw	17	8	7	9	21	97	292	361	274	278	345	334	325	322	342	421	461	333	208	79	52	29	19	7	**4641**
Lfw	3	1	4	1	8	5	21	38	49	28	33	26	31	36	33	24	29	11	2	1	5	0	2	0	**391**
SV	0	0	3	2	8	8	24	22	29	21	27	30	27	33	18	29	18	2	0	2	1	1	1	1	**307**
Lkw1	0	0	2	2	8	6	22	16	26	16	23	23	21	29	17	26	18	2	0	1	1	1	1	1	**262**
Lkw2	0	0	1	0	0	2	2	6	3	5	4	7	6	4	1	3	0	0	0	1	0	0	0	0	**45**
Lkw>2,8t	0	0	4	2	9	9	27	28	37	26	32	34	32	39	23	33	23	4	0	2	2	1	1	1	**369**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

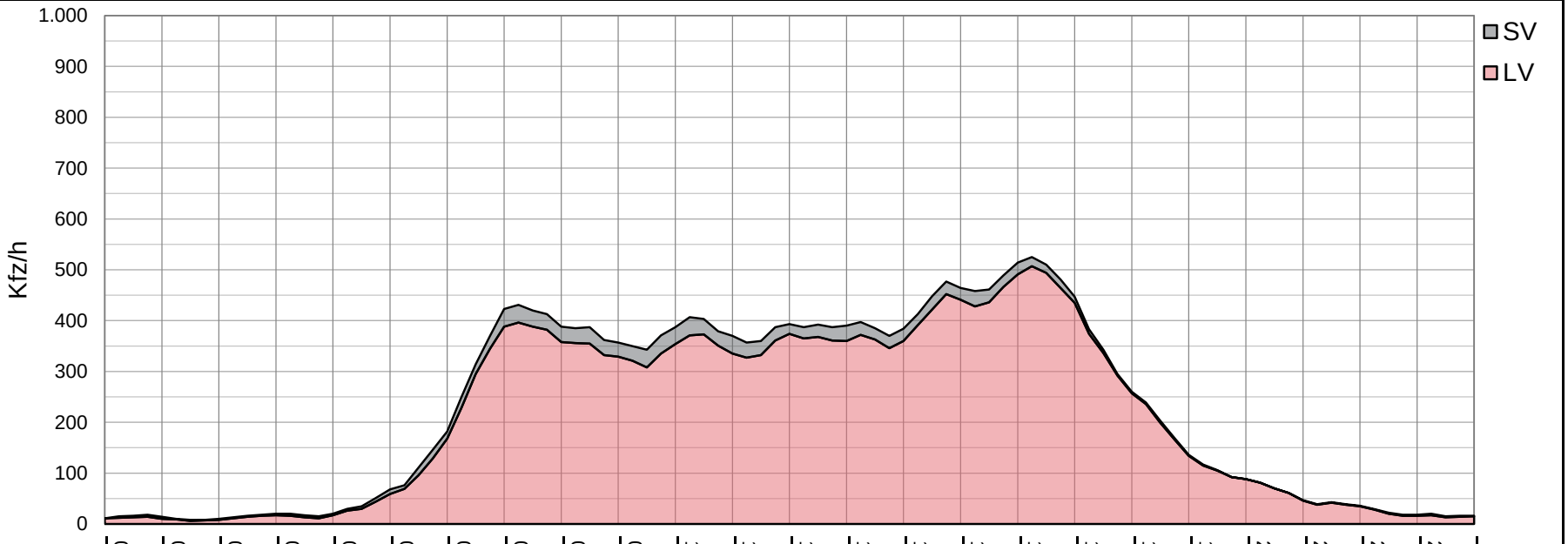
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,6%	31,3%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	29,6%	16,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	56,3%	47,2%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: Mi, 09. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	16	8	16	17	35	111	314	420	387	343	403	360	392	385	448	461	510	343	203	106	70	43	22	15	**5428**
LV	13	6	14	13	30	96	295	388	355	308	373	332	368	363	422	436	494	336	199	105	70	42	20	13	**5091**
Krad	0	0	0	0	0	1	0	2	0	1	0	0	0	3	3	1	0	0	2	0	0	0	0	0	**13**
Pkw	10	4	12	12	25	87	259	350	320	273	349	310	339	322	387	410	469	317	194	98	68	39	17	12	**4683**
Lfw	3	2	2	1	5	8	36	36	35	34	24	22	29	38	32	25	25	19	3	7	2	3	3	1	**395**
SV	3	2	2	4	5	15	19	32	32	35	30	28	24	22	26	25	16	7	4	1	0	1	2	2	**337**
Lkw1	2	1	1	4	5	11	16	25	23	27	29	26	20	18	23	23	13	7	2	0	0	0	2	1	**279**
Lkw2	1	1	1	0	0	4	3	7	9	8	1	2	4	4	3	2	3	0	2	1	0	1	0	1	**58**
Lkw>2,8t	3	2	2	4	6	16	25	38	38	41	34	32	29	28	31	29	20	10	4	2	0	1	2	2	**399**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

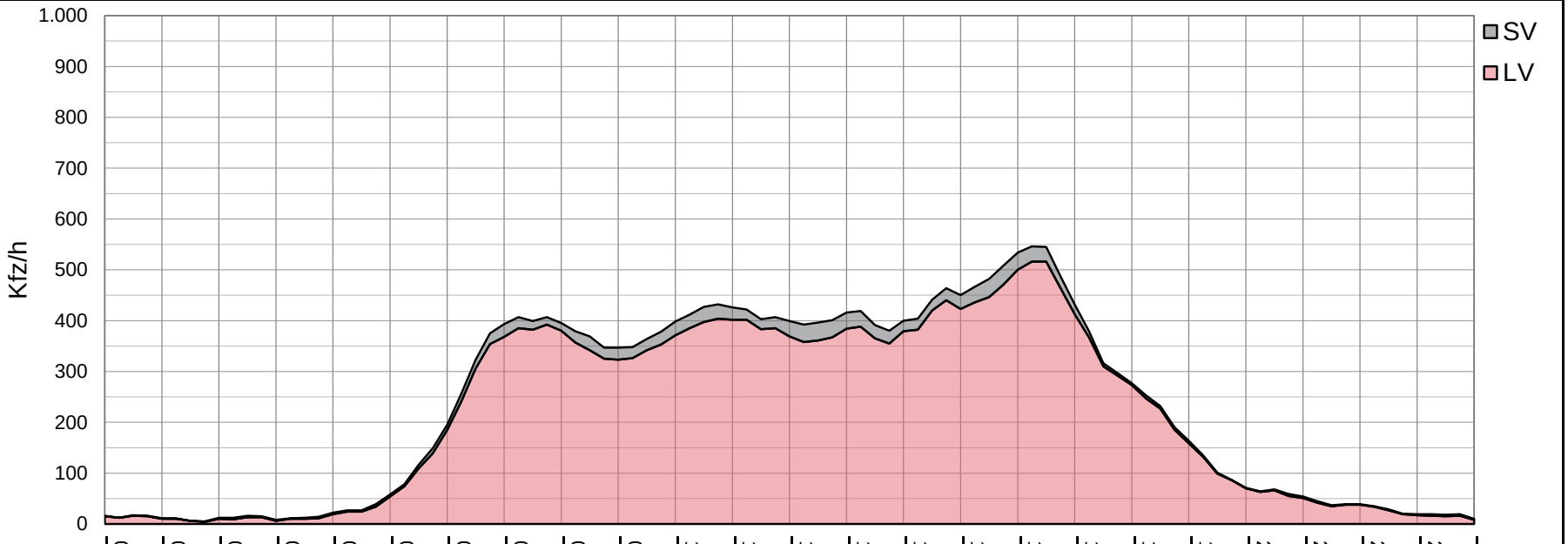
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,4%	35,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,8%	15,4%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,2%	50,4%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Querschnitt

Datum: Do, 10. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	17	6	16	12	27	116	323	399	369	364	427	403	396	391	441	482	545	316	232	101	68	37	29	18	**5535**
LV	16	6	13	10	24	109	306	382	342	342	397	383	361	365	420	446	516	310	227	99	66	35	27	15	**5217**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1	1	0	2	3	0	9	0	4	1	2	0	0	0	**28**
Pkw	12	4	11	8	19	101	278	353	307	297	341	355	334	331	378	422	481	295	216	95	62	35	23	15	**4773**
Lfw	4	2	2	2	5	8	27	27	34	44	55	27	27	32	39	24	26	15	7	3	2	0	4	0	**416**
SV	1	0	3	2	3	7	17	17	27	22	30	20	35	26	21	36	29	6	5	2	2	2	2	3	**318**
Lkw1	0	0	1	2	3	7	16	14	23	18	24	16	29	22	18	29	27	5	4	2	2	2	2	2	**268**
Lkw2	1	0	2	0	0	0	1	3	4	4	6	4	6	4	3	7	2	1	1	0	0	0	0	1	**50**
Lkw>2,8t	2	0	3	2	4	8	21	21	33	29	39	24	39	31	27	40	33	8	6	2	2	2	3	3	**382**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

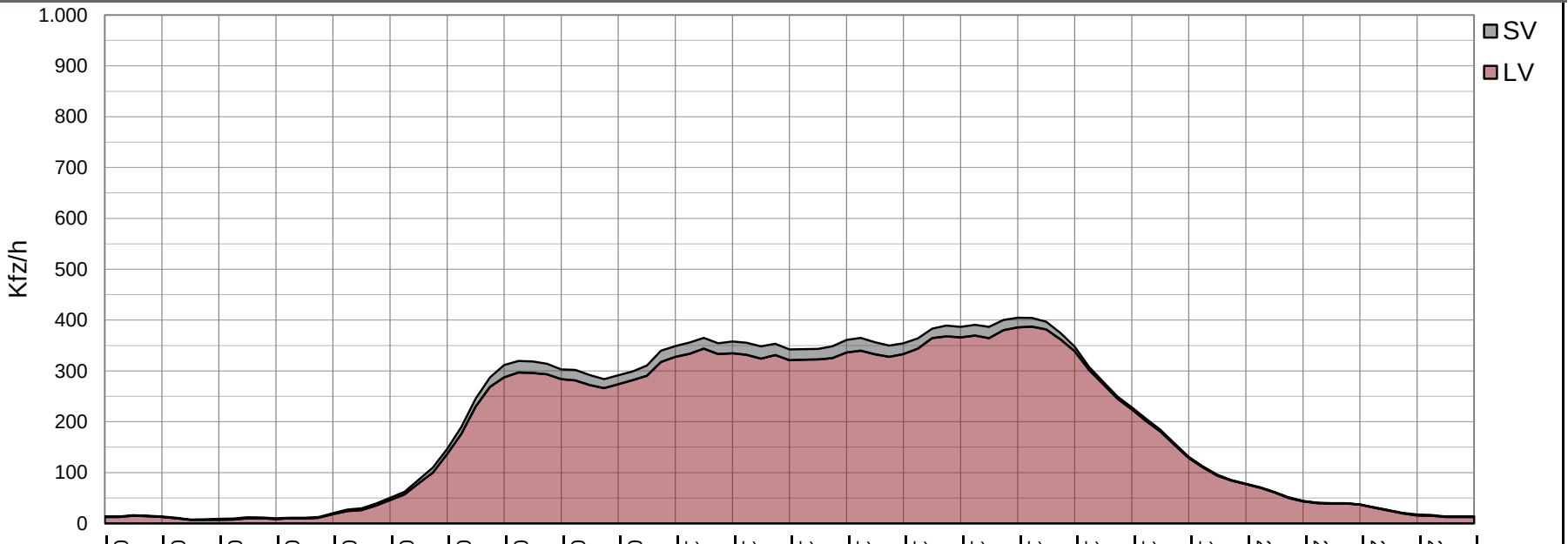
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,3%	26,1%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,7%	23,9%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,0%	50,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Wochenmittel

Richtung: Querschnitt

Datum: 04.04.25 bis 10.04.2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	16	8	12	11	30	86	246	319	292	311	365	348	343	356	383	387	397	278	184	96	62	40	26	14	**4609**
LV	15	7	10	9	26	79	230	296	272	290	344	324	322	333	364	365	381	274	181	94	61	39	25	13	**4355**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	1	1	2	3	2	2	2	1	0	1	0	0	0	**18**
Pkw	13	6	9	8	20	72	209	268	243	261	313	301	298	303	338	345	360	260	175	90	58	38	23	12	**4022**
Lfw	2	1	2	1	6	6	21	27	29	28	30	23	24	28	24	18	19	12	5	4	2	1	2	0	**315**
SV	1	1	2	2	3	7	16	23	19	20	21	24	21	24	19	22	15	5	3	2	1	1	1	1	**254**
Lkw1	0	1	1	1	3	5	14	18	16	16	19	20	17	21	18	19	13	4	3	1	1	1	1	1	**214**
Lkw2	1	0	1	0	0	1	2	5	4	4	2	4	4	3	1	3	2	1	1	1	0	0	0	0	**40**
Lkw>2,8t	1	1	2	2	4	8	19	27	24	25	26	28	25	28	23	25	18	7	4	2	2	1	2	1	**305**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

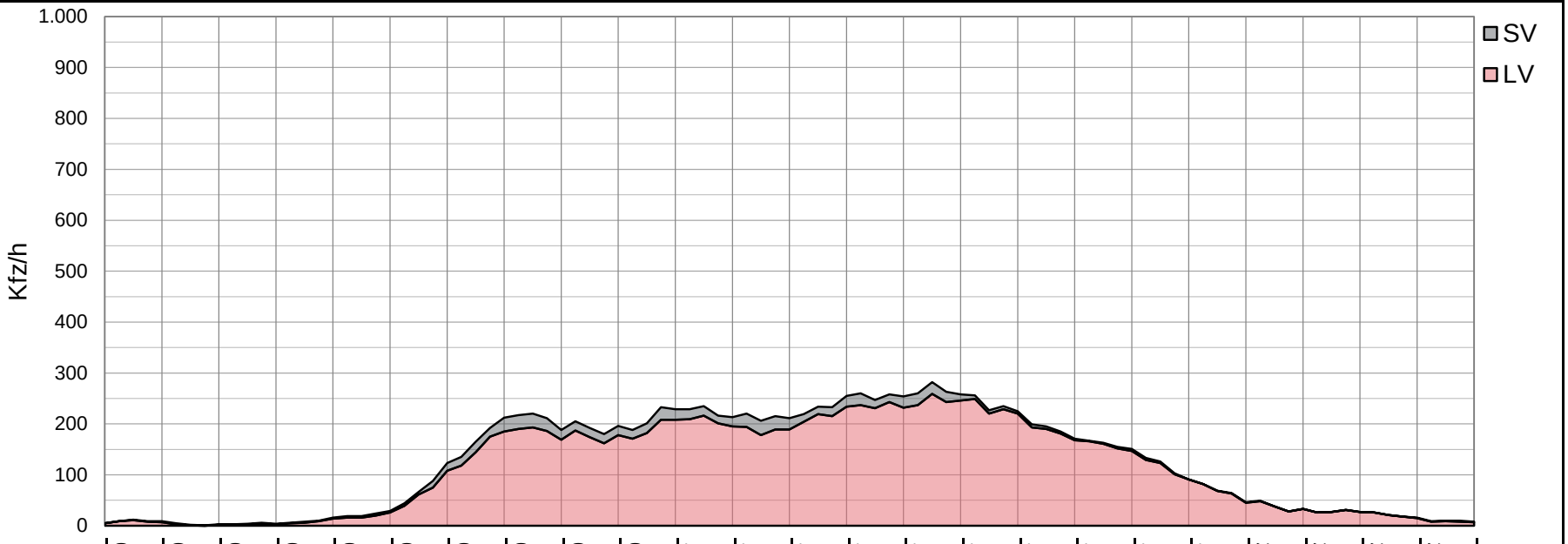
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	25,0%	30,8%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	27,6%	17,9%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	52,6%	48,7%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: Fr, 04. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	12	2	4	8	19	66	165	220	192	201	235	206	234	247	282	227	195	163	126	69	38	27	21	10	**2969**
LV	11	1	3	6	16	61	144	193	174	182	216	178	219	231	259	220	190	161	123	68	38	27	21	9	**2751**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1	2	4	3	3	3	0	0	0	0	0	0	**18**
Pkw	8	0	3	5	11	56	127	167	154	165	193	163	200	213	240	208	175	152	118	65	35	27	20	8	**2513**
Lfw	3	1	0	1	5	5	17	26	19	16	23	15	18	16	15	9	12	6	5	3	3	0	1	1	**220**
SV	1	1	1	2	3	5	21	27	18	19	19	28	15	16	23	7	5	2	3	1	0	0	0	1	**218**
Lkw1	0	1	1	1	2	4	19	23	13	17	19	24	13	14	22	7	4	2	2	0	0	0	0	1	**189**
Lkw2	1	0	0	1	1	1	2	4	5	2	0	4	2	2	1	0	1	0	1	1	0	0	0	0	**29**
Lkw>2,8t	1	1	1	2	4	6	24	31	21	22	23	30	18	19	25	8	7	3	4	1	0	0	0	1	**252**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

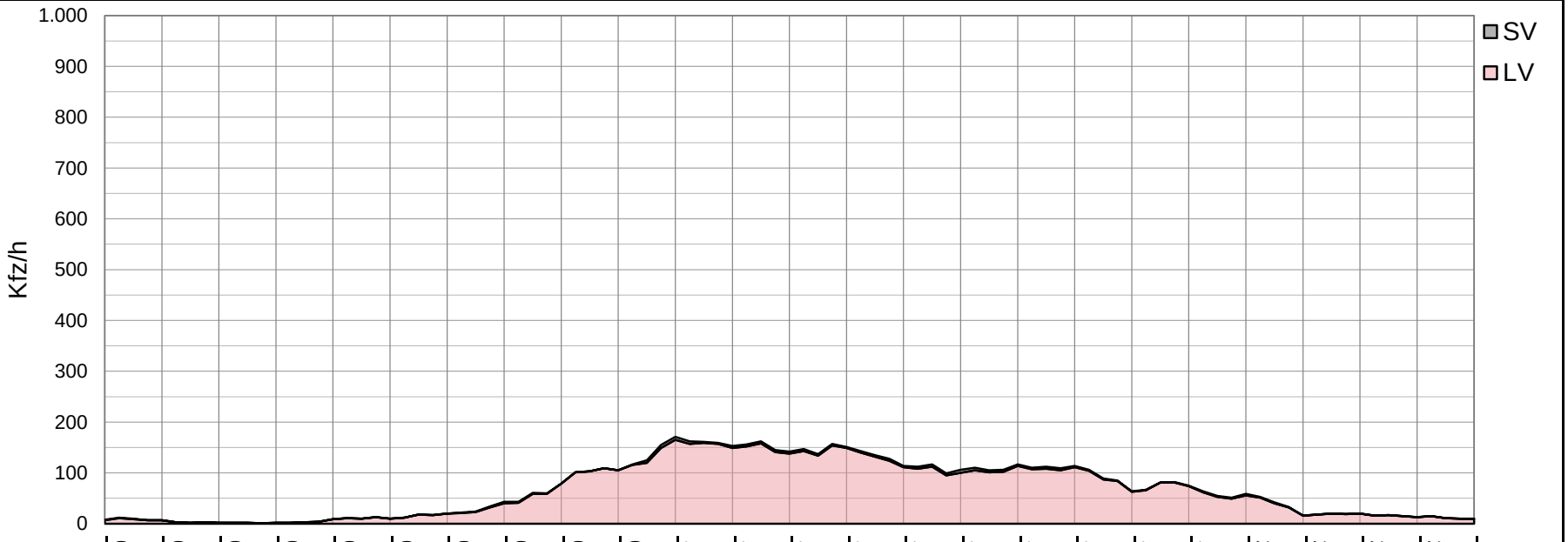
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	25,2%	39,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	25,2%	7,8%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	50,4%	46,8%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: Sa, 05. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	10	2	2	3	10	18	24	61	103	125	161	162	137	135	117	105	112	89	81	55	42	20	17	11	**1602**
LV	9	2	2	3	10	18	23	59	103	120	159	158	134	132	112	101	108	87	81	53	40	20	17	11	**1562**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	**3**
Pkw	9	2	2	3	7	16	22	54	99	116	151	146	127	125	110	97	105	84	74	51	38	20	16	10	**1484**
Lfw	0	0	0	0	3	2	1	5	3	4	8	12	6	7	2	4	3	3	7	1	2	0	1	1	**75**
SV	1	0	0	0	0	0	1	2	0	5	2	4	3	3	5	4	4	2	0	2	2	0	0	0	**40**
Lkw1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	5	2	4	3	3	5	4	4	2	0	2	2	0	0	0	**38**
Lkw2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
Lkw>2,8t	1	0	0	0	0	0	1	3	0	6	3	6	4	4	5	5	4	2	1	2	2	0	0	0	**49**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

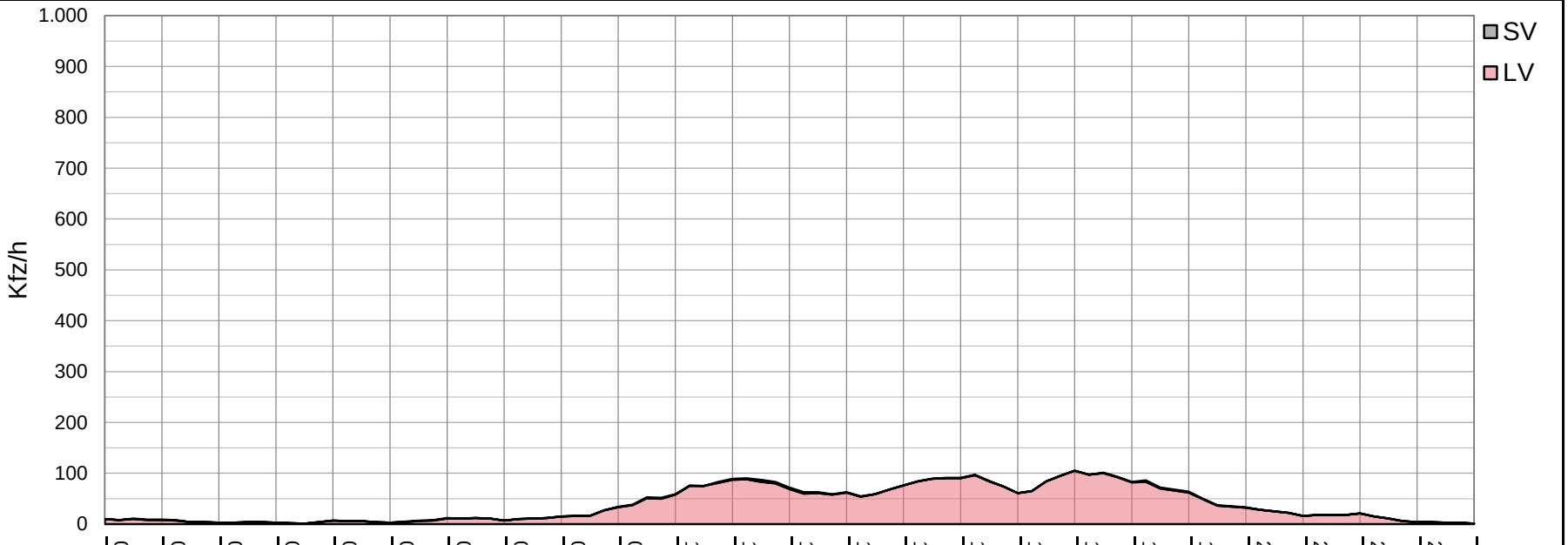
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	19,5%	20,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	24,1%	25,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	43,7%	45,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: So, 06. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	11	4	4	1	6	7	12	11	16	53	75	87	63	59	89	85	84	101	72	37	25	18	11	3	**934**
LV	10	4	4	1	6	6	12	11	16	51	75	83	61	59	89	84	84	100	70	36	25	18	11	3	**919**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	**1**
Pkw	10	4	4	1	5	6	11	10	16	47	73	80	57	58	84	83	81	98	67	35	24	17	8	3	**882**
Lfw	0	0	0	0	1	0	1	1	0	4	2	3	4	1	5	1	3	2	3	1	0	1	3	0	**36**
SV	1	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	4	2	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	**15**
Lkw1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	4	1	0	0	1	0	1	2	1	0	0	0	0	**13**
Lkw2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**2**
Lkw>2,8t	1	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	4	3	0	1	1	0	1	2	1	0	0	0	0	**18**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

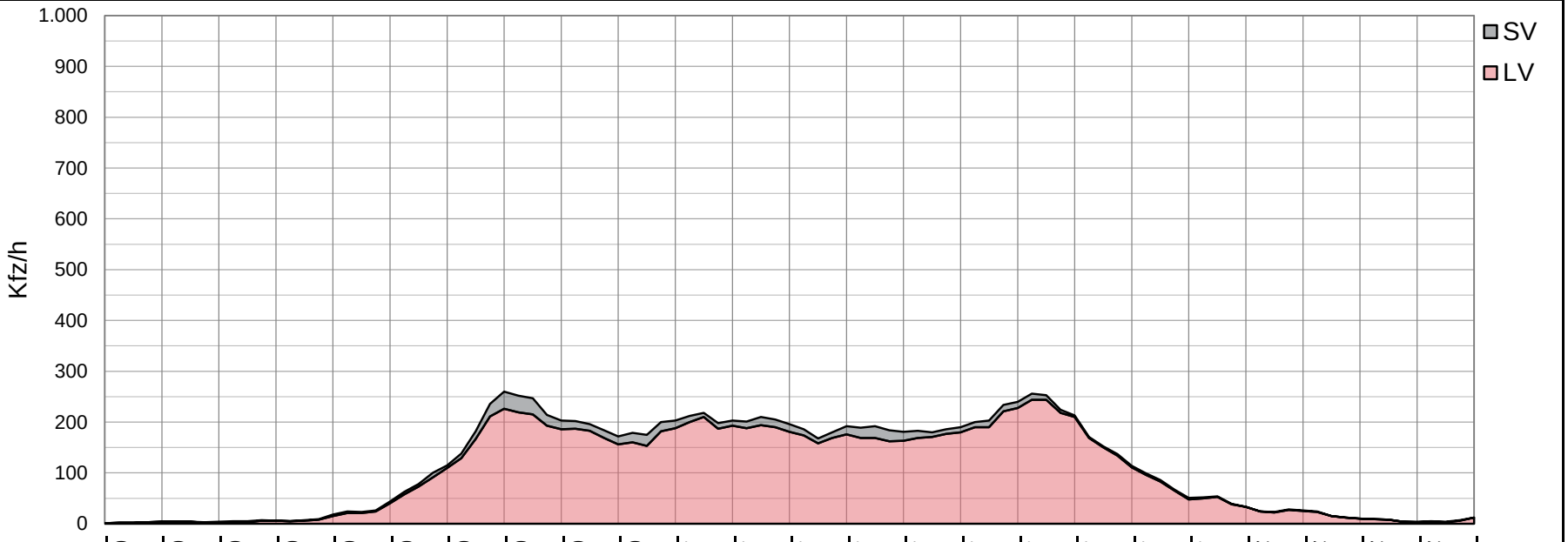
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	9,8%	13,3%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	36,8%	26,7%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	46,6%	40,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: Mo, 07. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	2	4	5	7	23	78	182	247	196	175	218	210	168	192	180	203	253	152	86	54	23	15	8	4	**2685**
LV	2	4	3	6	21	73	167	215	183	153	210	194	158	169	171	190	244	150	83	53	22	15	8	3	**2497**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	1	2	0	1	1	0	1	0	1	0	**11**
Pkw	1	3	2	4	14	63	150	194	166	132	181	178	147	146	160	176	232	144	80	51	19	15	6	3	**2267**
Lfw	1	1	1	2	7	10	16	21	17	21	29	16	9	22	10	12	12	5	2	2	2	0	1	0	**219**
SV	0	0	2	1	2	5	15	32	13	22	8	16	10	23	9	13	9	2	3	1	1	0	0	1	**188**
Lkw1	0	0	1	1	2	4	11	24	12	14	8	14	9	18	9	9	7	1	2	0	0	0	0	1	**147**
Lkw2	0	0	1	0	0	1	4	8	1	8	0	2	1	5	0	4	2	1	1	1	1	0	0	0	**41**
Lkw>2,8t	0	0	2	1	3	7	18	35	16	25	13	19	11	27	11	15	11	3	3	1	1	0	0	1	**223**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

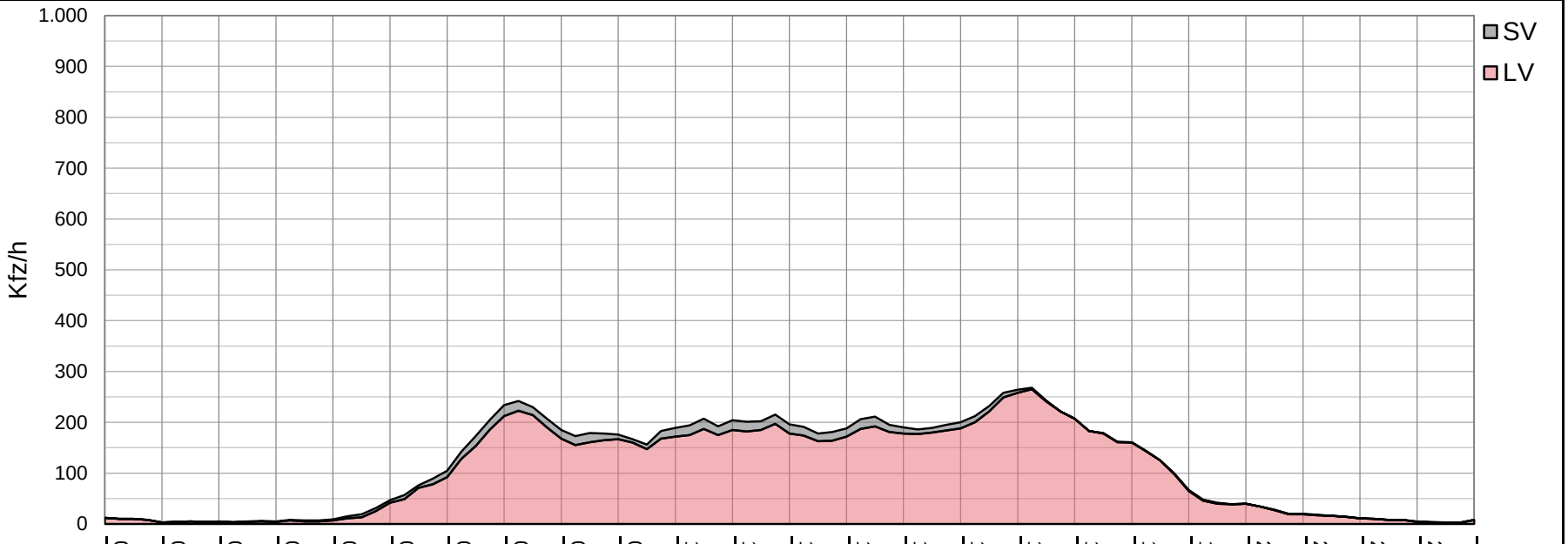
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	28,8%	43,6%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	26,7%	14,4%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,5%	58,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: Di, 08. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	10	5	5	7	19	76	173	230	179	156	207	202	178	211	189	232	243	179	125	42	28	16	8	3	**2723**
LV	10	5	4	5	13	71	153	214	161	147	187	185	163	192	180	221	241	178	125	40	27	16	8	2	**2548**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	**5**
Pkw	7	4	2	5	9	69	140	191	138	132	167	168	143	174	158	203	227	174	124	40	25	16	7	2	**2325**
Lfw	3	1	2	0	4	2	13	23	23	15	20	17	19	18	22	15	14	3	1	0	2	0	1	0	**218**
SV	0	0	1	2	6	5	20	16	18	9	20	17	15	19	9	11	2	1	0	2	1	0	0	1	**175**
Lkw1	0	0	1	2	6	4	18	10	16	8	17	13	12	18	8	10	2	1	0	1	1	0	0	1	**149**
Lkw2	0	0	0	0	0	1	2	6	2	1	3	4	3	1	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	**26**
Lkw>2,8t	0	0	1	2	7	5	22	20	22	11	23	20	18	22	13	13	4	1	0	2	1	0	0	1	**208**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

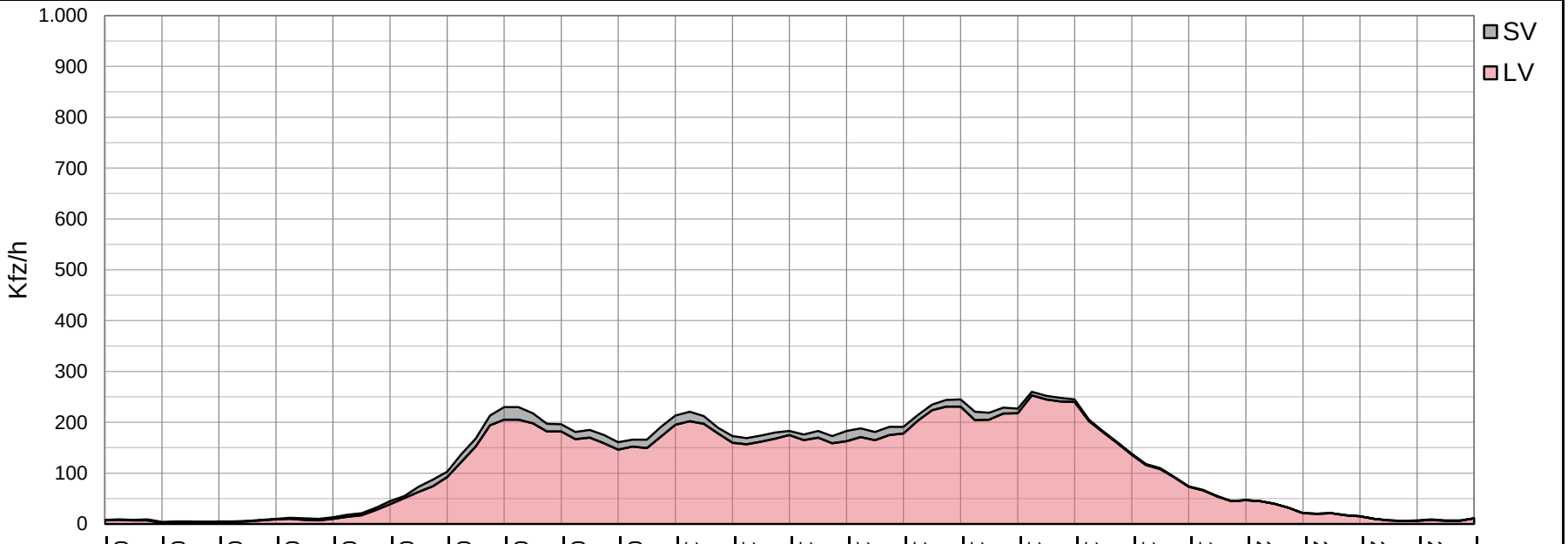
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,5%	36,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	30,0%	8,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	56,5%	44,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: Mi, 09. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	8	5	6	11	21	73	168	218	185	166	212	174	183	181	235	219	252	182	110	55	40	21	7	7	**2739**
LV	7	4	5	8	17	63	152	198	170	149	197	162	170	165	224	205	245	180	108	54	40	21	7	6	**2557**
Krad	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	1	0	0	0	0	0	**7**
Pkw	4	2	5	8	14	59	127	176	150	130	182	152	156	146	202	194	232	172	106	49	39	18	5	6	**2334**
Lfw	3	2	0	0	3	3	25	21	20	19	15	10	14	18	20	10	13	8	1	5	1	3	2	0	**216**
SV	1	1	1	3	4	10	16	20	15	17	15	12	13	16	11	14	7	2	2	1	0	0	0	1	**182**
Lkw1	1	0	1	3	4	9	14	16	10	13	15	11	10	13	9	14	4	2	2	0	0	0	0	1	**152**
Lkw2	0	1	0	0	0	1	2	4	5	4	0	1	3	3	2	0	3	0	0	1	0	0	0	0	**30**
Lkw>2,8t	1	1	1	3	4	10	20	23	18	20	17	14	15	19	14	16	9	3	2	2	0	0	0	1	**213**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

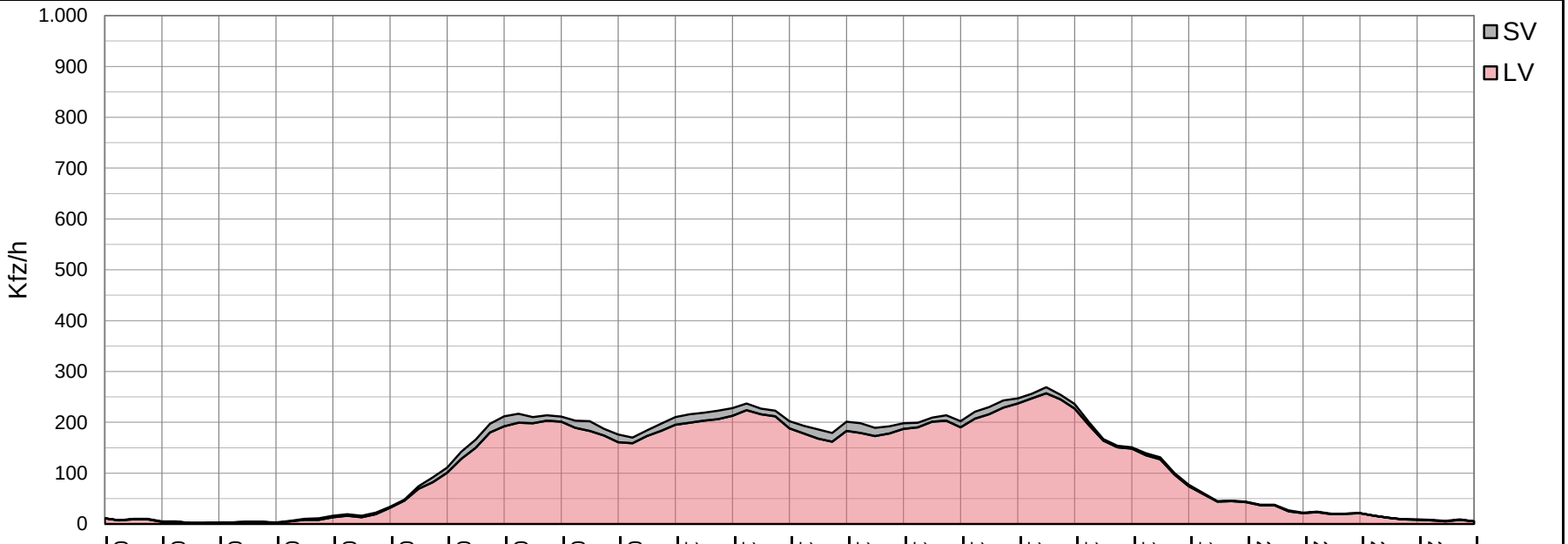
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,2%	37,4%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,9%	13,7%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,0%	51,1%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Mamorweg

Datum: Do, 10. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	10	2	4	10	16	74	166	210	202	184	219	227	186	189	209	230	269	167	131	45	38	20	12	6	**2826**
LV	9	2	4	8	13	69	150	198	183	173	203	216	168	173	201	216	257	164	127	44	37	19	12	5	**2651**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	1	0	0	0	**7**
Pkw	5	1	3	6	10	64	132	184	161	146	169	199	157	158	175	200	244	158	125	43	35	19	10	5	**2409**
Lfw	4	1	1	2	3	5	18	14	21	27	34	17	11	14	24	16	12	6	2	0	1	0	2	0	**235**
SV	1	0	0	2	3	5	16	12	19	11	16	11	18	16	8	14	12	3	4	1	1	1	0	1	**175**
Lkw1	0	0	0	2	3	5	15	10	15	10	11	10	14	13	6	11	10	2	3	1	1	1	0	1	**144**
Lkw2	1	0	0	0	0	0	1	2	4	1	5	1	4	3	2	3	2	1	1	0	0	0	0	0	**31**
Lkw>2,8t	2	0	0	2	3	6	19	14	22	15	22	14	20	18	12	17	14	4	4	1	1	1	0	1	**212**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

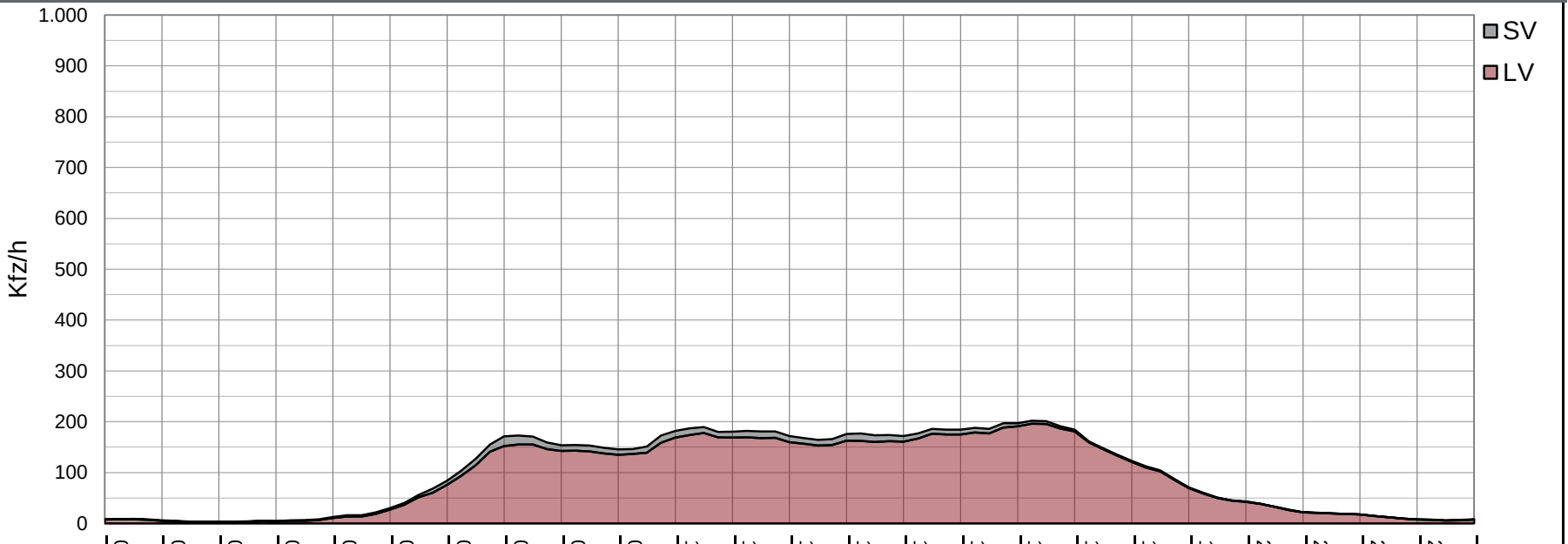
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,6%	33,1%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,8%	18,9%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,4%	52,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Wochenmittel

Richtung: Mamorweg

Datum: 04.04.25 bis 10.04.2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	9	3	4	7	16	56	127	171	153	151	190	181	164	173	186	186	201	148	104	51	33	20	12	6	**2354**
LV	8	3	4	5	14	52	114	155	141	139	178	168	153	160	177	177	196	146	102	50	33	19	12	6	**2212**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	**7**
Pkw	6	2	3	5	10	48	101	139	126	124	159	155	141	146	161	166	185	140	99	48	31	19	10	5	**2031**
Lfw	2	1	1	1	4	4	13	16	15	15	19	13	12	14	14	10	10	5	3	2	2	1	2	0	**174**
SV	1	0	1	1	3	4	13	16	12	12	11	13	11	13	9	9	6	2	2	1	1	0	0	1	**142**
Lkw1	0	0	1	1	2	4	11	12	9	10	10	11	9	11	8	8	4	2	2	1	1	0	0	1	**119**
Lkw2	1	0	0	0	0	1	2	3	2	2	1	2	2	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	0	**23**
Lkw>2,8t	1	0	1	2	3	5	15	18	14	15	15	15	13	16	12	11	7	3	2	2	1	0	0	1	**172**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

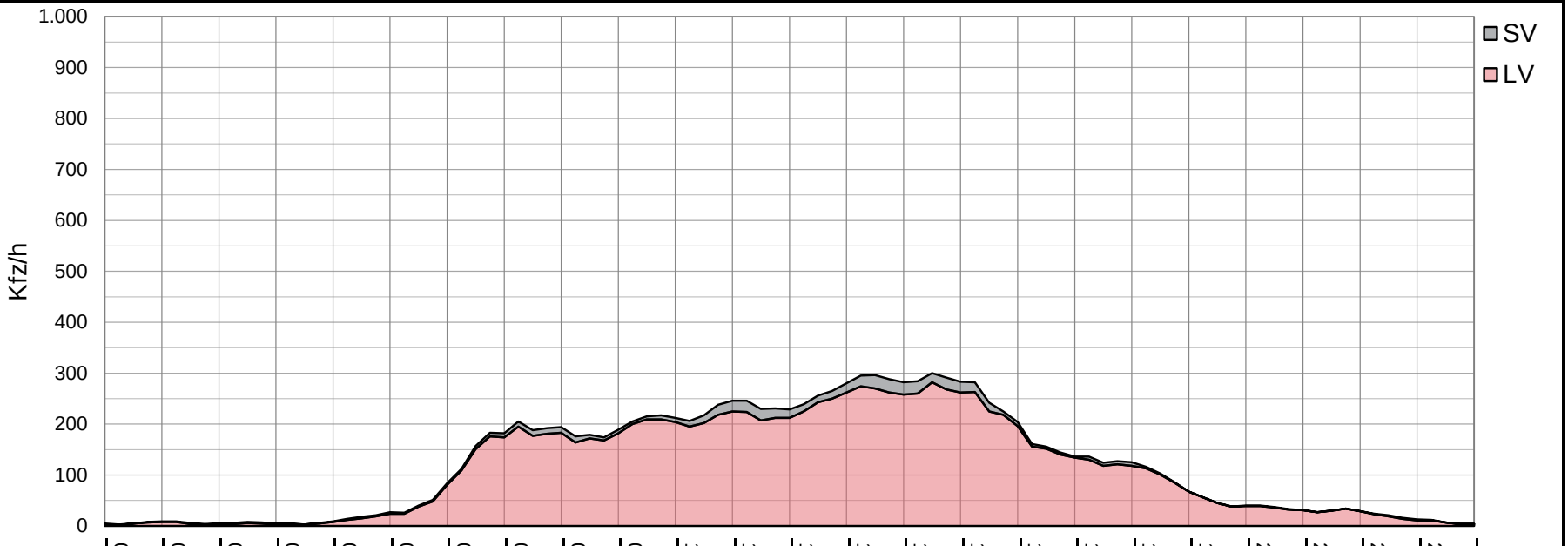
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	24,9%	36,9%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,0%	13,1%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	52,9%	49,9%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: Fr, 04. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	5	6	8	3	18	40	157	188	179	215	217	230	256	296	300	242	156	124	103	45	37	30	21	7	**2883**
LV	5	4	6	3	15	38	151	177	172	209	202	207	243	270	282	225	152	118	101	45	36	30	19	7	**2717**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	0	1	2	3	1	1	3	1	0	0	1	0	0	**17**
Pkw	5	4	6	3	13	36	141	153	149	196	185	194	223	247	266	217	145	107	99	42	36	27	18	7	**2519**
Lfw	0	0	0	0	2	2	9	23	23	11	17	13	19	21	13	7	6	8	1	3	0	2	1	0	**181**
SV	0	2	2	0	3	2	6	11	7	6	15	23	13	26	18	17	4	6	2	0	1	0	2	0	**166**
Lkw1	0	2	0	0	2	1	5	7	7	6	14	20	11	24	18	17	3	3	2	0	1	0	2	0	**145**
Lkw2	0	0	2	0	1	1	1	4	0	0	1	3	2	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0	0	**21**
Lkw>2,8t	0	2	2	0	3	2	7	15	11	8	18	25	16	29	20	18	5	7	2	0	1	0	2	0	**193**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

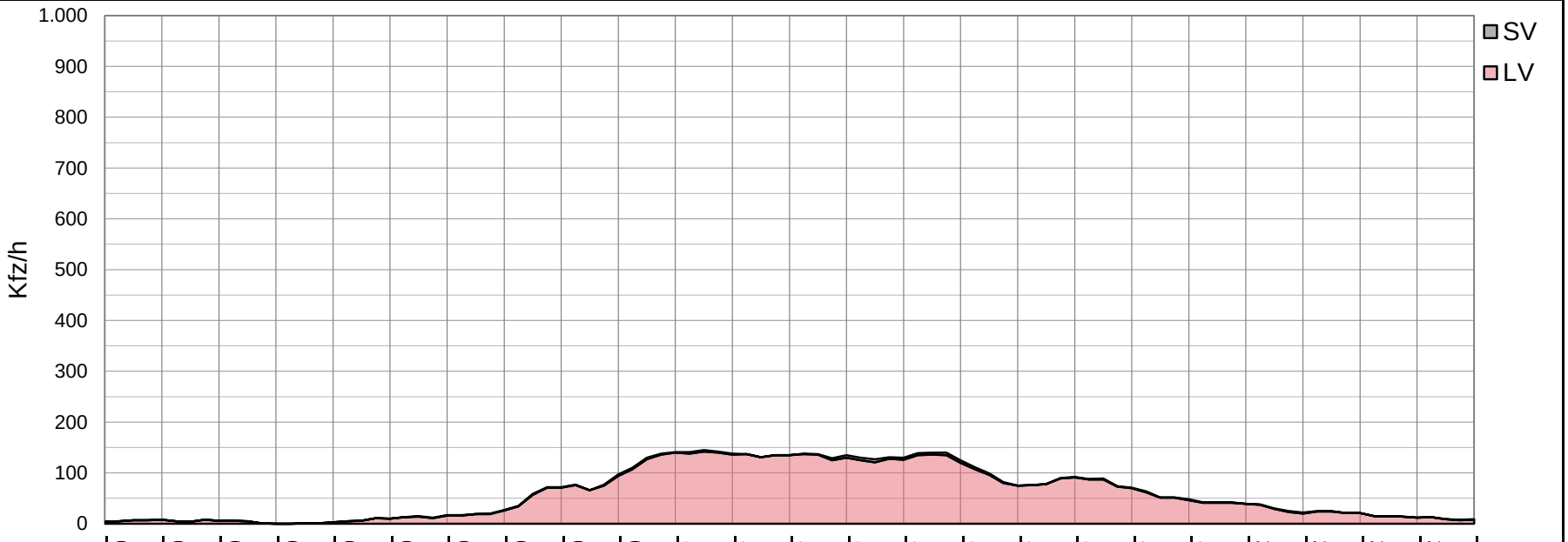
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,1%	18,1%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	21,9%	17,5%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	48,0%	35,5%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: Sa, 05. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	7	4	5	1	6	15	19	59	66	130	145	131	137	127	140	99	78	89	52	42	30	25	15	9	**1431**
LV	7	4	5	1	6	14	19	57	66	127	142	131	136	121	136	96	78	87	51	41	29	24	15	9	**1402**
Krad	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	0	0	0	**6**
Pkw	6	4	5	1	5	12	18	56	64	122	135	122	132	117	135	92	78	86	47	40	27	24	15	9	**1352**
Lfw	1	0	0	0	1	1	1	1	2	5	6	9	3	4	1	3	0	0	4	1	1	0	0	0	**44**
SV	0	0	0	0	0	1	0	2	0	3	3	0	1	6	4	3	0	2	1	1	1	1	0	0	**29**
Lkw1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	3	3	0	1	6	4	3	0	2	1	1	1	1	0	0	**28**
Lkw2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Lkw>2,8t	0	0	0	0	0	1	0	2	0	4	4	1	1	7	4	3	0	2	2	1	1	1	0	0	**34**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

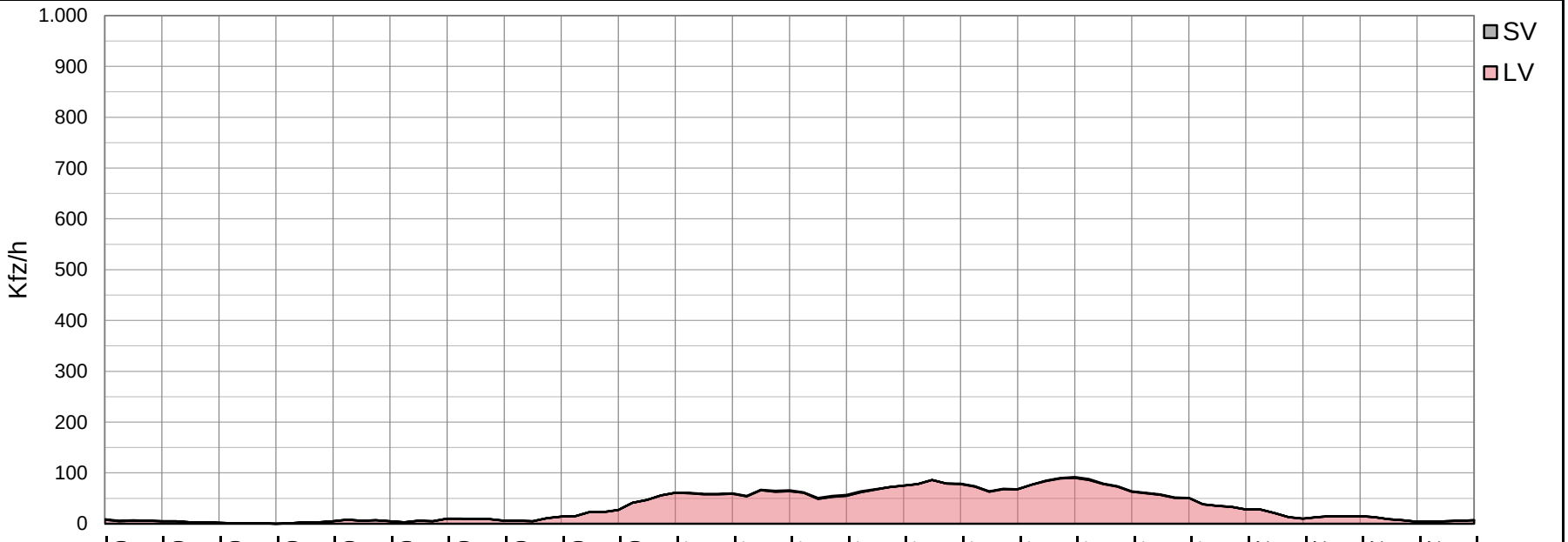
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	19,2%	17,2%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	22,3%	20,7%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	41,4%	37,9%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: So, 06. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	7	3	1	3	6	6	9	5	23	47	59	67	51	68	86	64	85	79	58	35	21	15	9	5	**812**
LV	6	3	1	3	6	6	9	5	23	47	58	66	49	67	86	63	84	78	57	35	21	15	9	5	**802**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	**3**
Pkw	6	3	1	3	5	6	9	4	20	47	57	63	45	66	82	61	81	77	57	34	21	15	9	5	**777**
Lfw	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	1	3	4	1	4	1	3	1	0	1	0	0	0	0	**22**
SV	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	**10**
Lkw1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	**9**
Lkw2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	**1**
Lkw>2,8t	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	3	1	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	**12**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

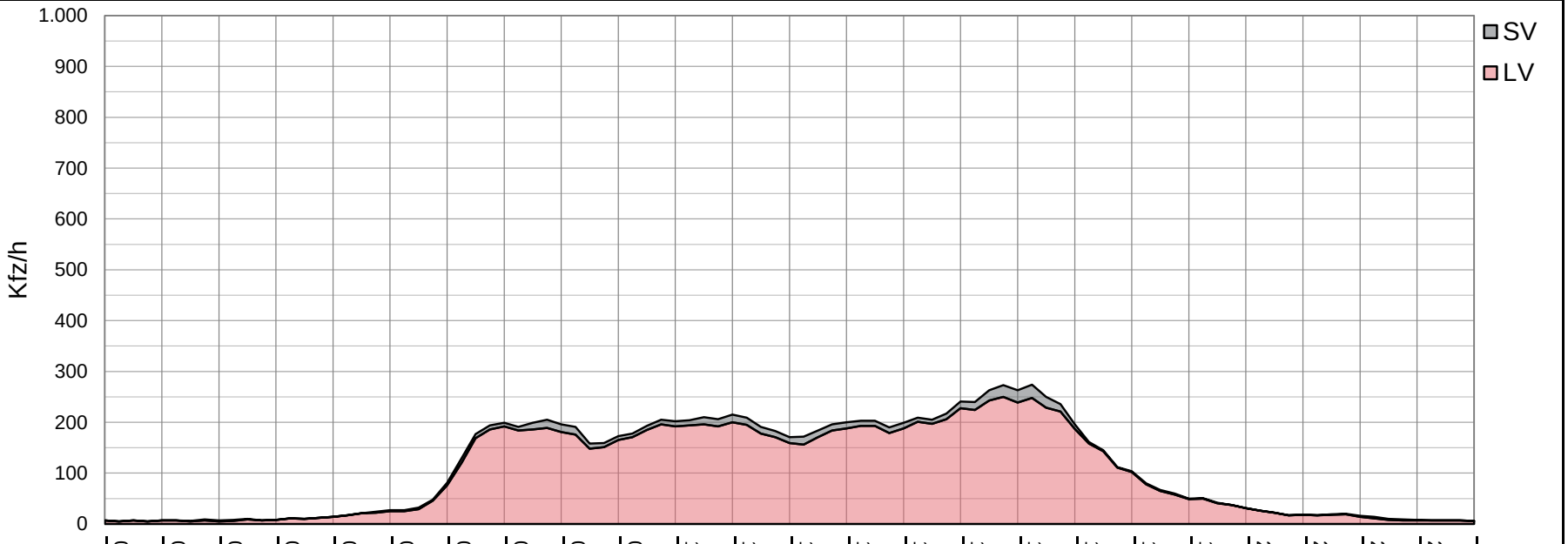
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	10,5%	0,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	35,2%	40,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	45,6%	40,0%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: Mo, 07. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	7	6	10	10	21	32	177	199	158	193	210	191	184	203	205	263	250	145	67	42	22	19	10	7	**2631**
LV	7	5	9	10	21	29	169	186	148	185	196	178	171	193	197	243	229	143	65	41	22	18	8	7	**2480**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	1	0	2	0	3	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	1	**15**
Pkw	7	4	7	9	14	25	153	175	131	157	182	159	154	175	184	227	215	127	64	39	22	18	7	6	**2261**
Lfw	0	1	2	1	7	4	15	10	17	26	14	16	16	17	11	16	13	14	1	2	0	0	1	0	**204**
SV	0	1	1	0	0	3	8	13	10	8	14	13	13	10	8	20	21	2	2	1	0	1	2	0	**151**
Lkw1	0	0	0	0	0	3	6	12	7	6	13	9	9	10	7	16	17	2	2	0	0	1	2	0	**122**
Lkw2	0	1	1	0	0	0	2	1	3	2	1	4	4	0	1	4	4	0	0	1	0	0	0	0	**29**
Lkw>2,8t	0	1	1	0	1	4	10	15	13	12	16	16	16	13	10	23	23	4	2	1	0	1	2	0	**184**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

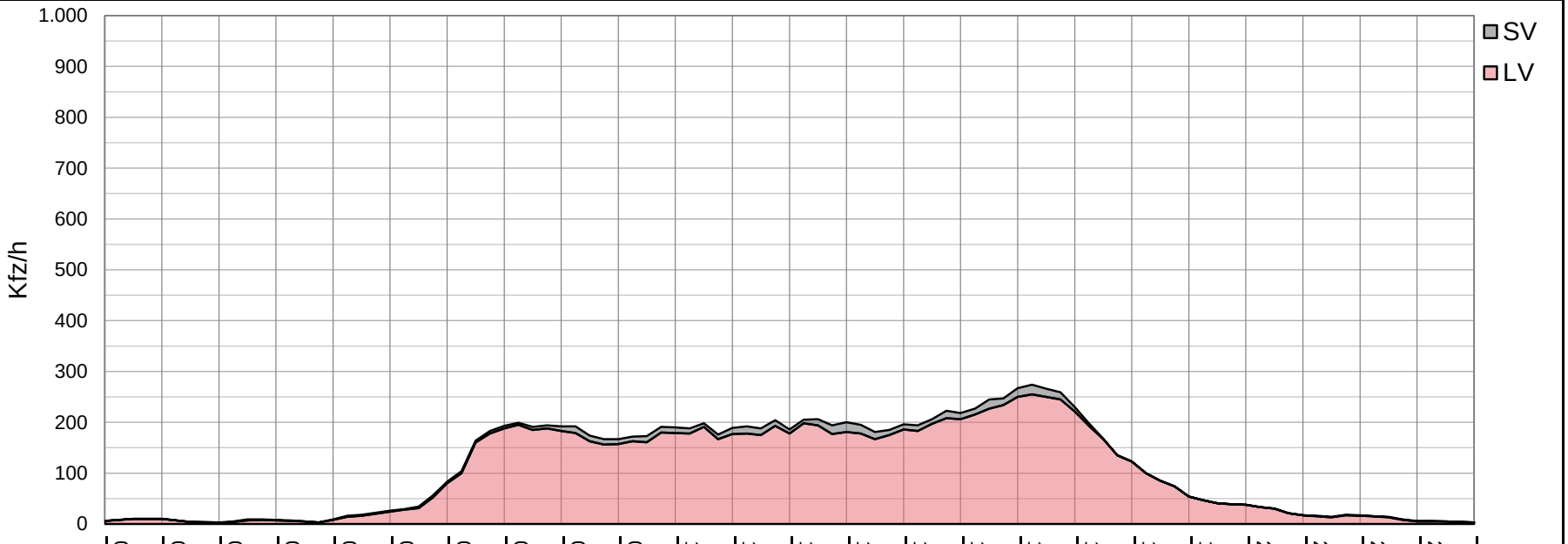
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	27,7%	25,8%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	27,4%	29,8%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,2%	55,6%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: Di, 08. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	10	4	9	5	18	34	164	191	174	173	198	188	206	181	206	245	266	168	85	41	30	14	14	5	**2629**
LV	10	4	7	5	16	31	160	185	163	161	191	175	194	167	197	227	250	167	85	41	30	13	13	5	**2497**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	1	2	0	1	0	0	1	0	0	0	0	**8**
Pkw	10	4	5	4	12	28	152	170	136	146	178	166	182	148	184	218	234	159	84	39	27	13	12	5	**2316**
Lfw	0	0	2	1	4	3	8	15	26	13	13	9	12	18	11	9	15	8	1	1	3	0	1	0	**173**
SV	0	0	2	0	2	3	4	6	11	12	7	13	12	14	9	18	16	1	0	0	0	1	1	0	**132**
Lkw1	0	0	1	0	2	2	4	6	10	8	6	10	9	11	9	16	16	1	0	0	0	1	1	0	**113**
Lkw2	0	0	1	0	0	1	0	0	1	4	1	3	3	3	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	**19**
Lkw>2,8t	0	0	2	0	3	3	5	8	15	14	9	14	14	17	11	19	18	2	0	0	0	1	1	0	**156**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

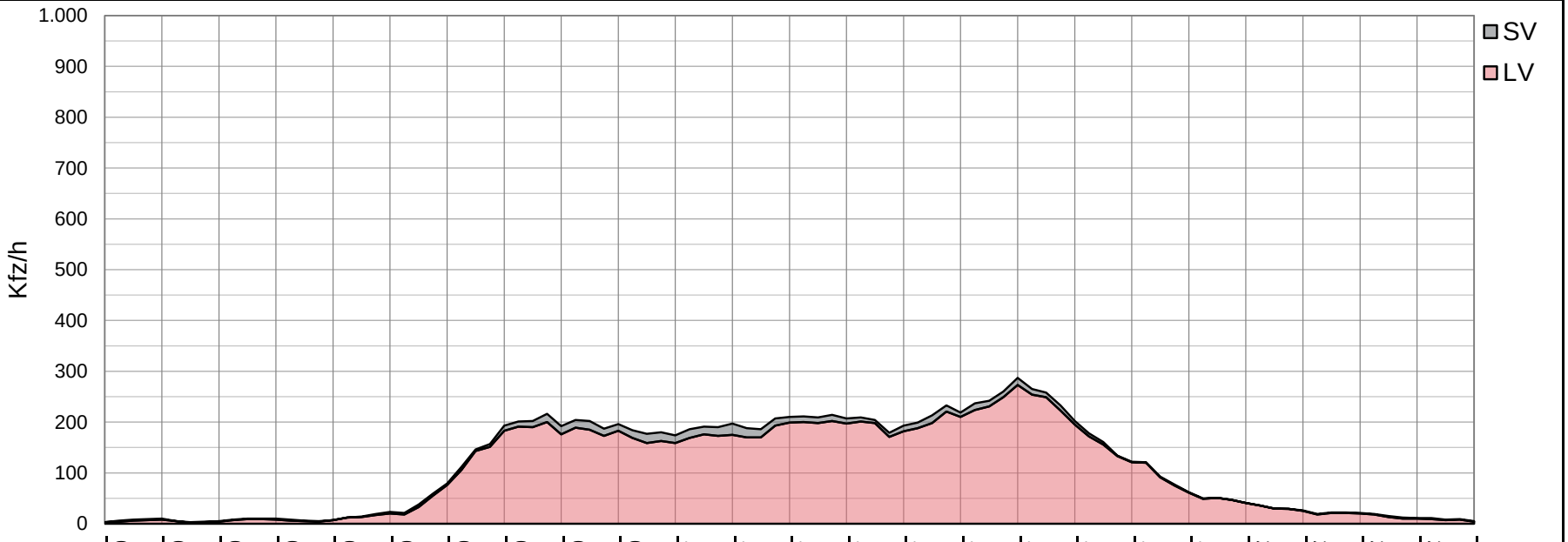
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,8%	25,0%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	29,2%	26,5%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	56,0%	51,5%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: Mi, 09. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	8	3	10	6	14	38	146	202	202	177	191	186	209	204	213	242	258	161	93	51	30	22	15	8	**2689**
LV	6	2	9	5	13	33	143	190	185	159	176	170	198	198	198	231	249	156	91	51	30	21	13	7	**2534**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	**6**
Pkw	6	2	7	4	11	28	132	174	170	143	167	158	183	176	185	216	237	145	88	49	29	21	12	6	**2349**
Lfw	0	0	2	1	2	5	11	15	15	15	9	12	15	20	12	15	12	11	2	2	1	0	1	1	**179**
SV	2	1	1	1	1	5	3	12	17	18	15	16	11	6	15	11	9	5	2	0	0	1	2	1	**155**
Lkw1	1	1	0	1	1	2	2	9	13	14	14	15	10	5	14	9	9	5	0	0	0	0	2	0	**127**
Lkw2	1	0	1	0	0	3	1	3	4	4	1	1	1	1	1	2	0	0	2	0	0	1	0	1	**28**
Lkw>2,8t	2	1	1	1	1	6	5	14	19	20	16	18	13	9	17	13	11	7	2	0	0	1	2	1	**180**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

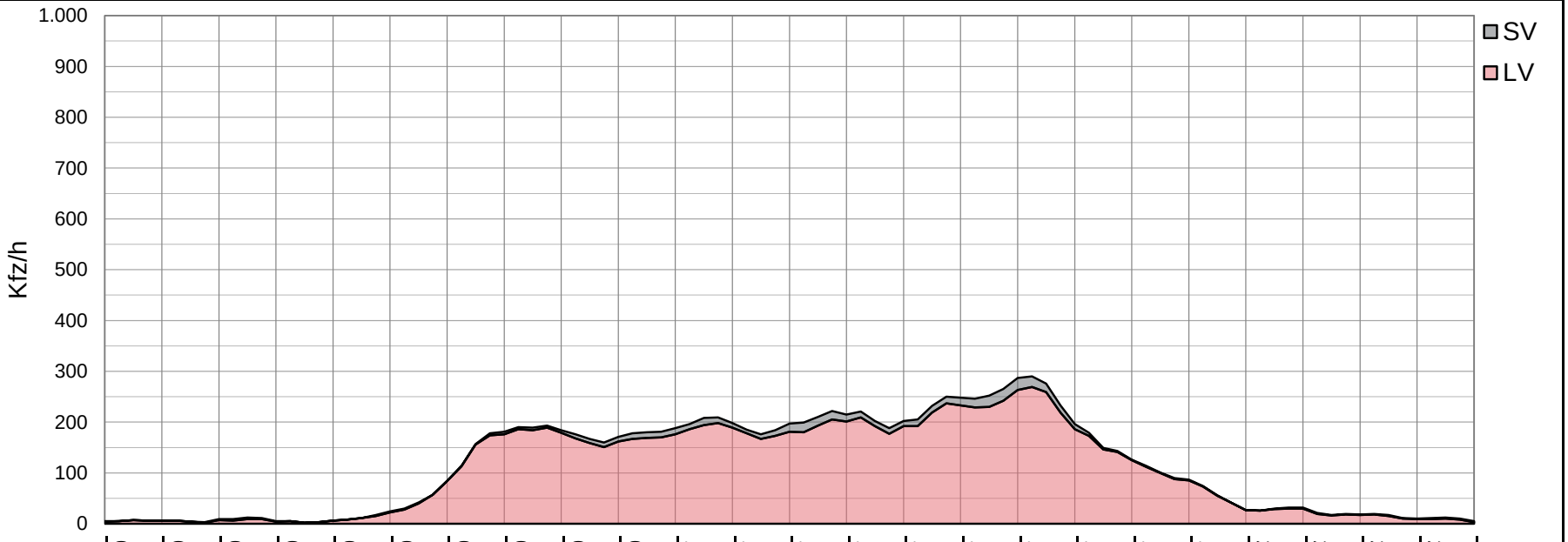
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,7%	32,3%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,7%	17,4%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	55,4%	49,7%

Querschnitt: **Steinstraße**

Tagesverkehr

Richtung: Gneisstraße

Datum: Do, 10. April 2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	7	4	12	2	11	42	157	189	167	180	208	176	210	202	232	252	276	149	101	56	30	17	17	12	**2709**
LV	7	4	9	2	11	40	156	184	159	169	194	167	193	192	219	230	259	146	100	55	29	16	15	10	**2566**
Krad	0	0	0	0	0	0	1	2	0	1	1	1	0	1	1	0	8	0	4	0	1	0	0	0	**21**
Pkw	7	3	8	2	9	37	146	169	146	151	172	156	177	173	203	222	237	137	91	52	27	16	13	10	**2364**
Lfw	0	1	1	0	2	3	9	13	13	17	21	10	16	18	15	8	14	9	5	3	1	0	2	0	**181**
SV	0	0	3	0	0	2	1	5	8	11	14	9	17	10	13	22	17	3	1	1	1	1	2	2	**143**
Lkw1	0	0	1	0	0	2	1	4	8	8	13	6	15	9	12	18	17	3	1	1	1	1	2	1	**124**
Lkw2	0	0	2	0	0	0	0	1	0	3	1	3	2	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	1	**19**
Lkw>2,8t	0	0	3	0	0	2	2	7	10	14	17	11	20	13	15	23	19	4	2	1	1	1	2	2	**169**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

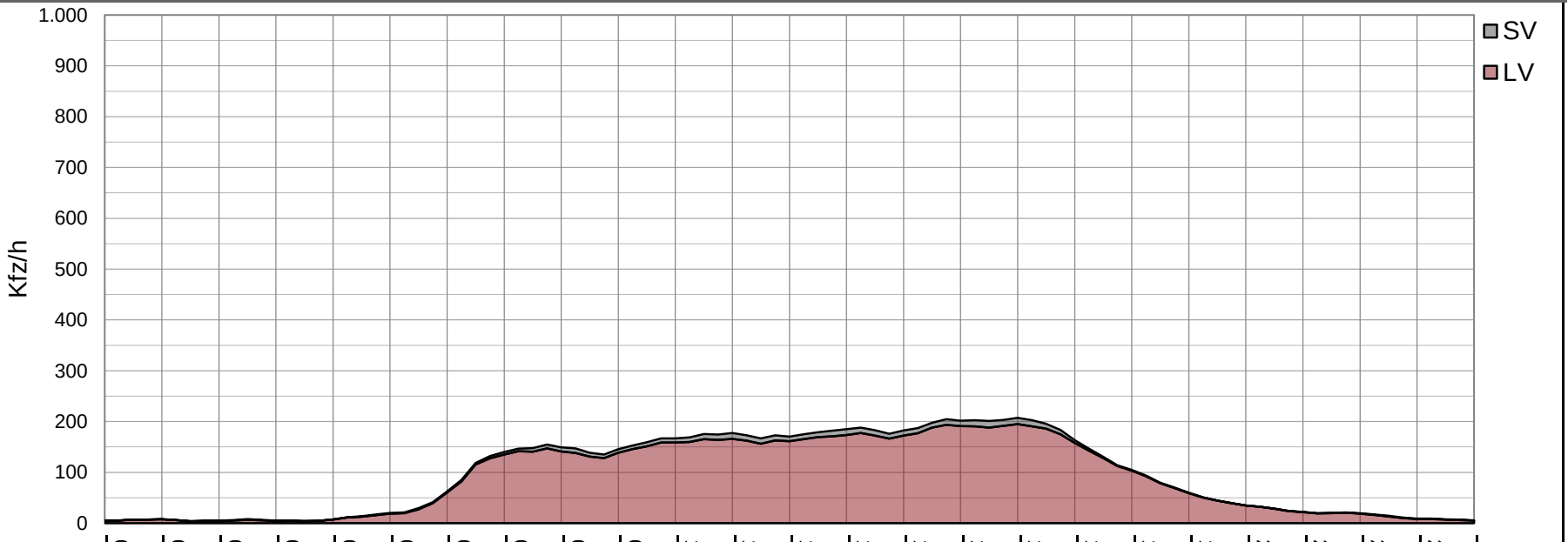
Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	26,0%	17,5%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	28,6%	30,1%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	54,7%	47,6%

Querschnitt: **Steinstraße**

Wochenmittel

Richtung: Gneisstraße

Datum: 04.04.25 bis 10.04.2025



Zeit	00:00	01:00	02:00	03:00	04:00	05:00	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	**24h Werte**
Kfz	7	4	8	4	13	30	118	148	138	159	175	167	179	183	197	201	196	131	80	45	29	20	14	8	**2255**
LV	7	4	7	4	13	27	115	141	131	151	166	156	169	173	188	188	186	128	79	44	28	20	13	7	**2143**
Krad	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	0	1	1	0	2	1	1	0	0	0	0	0	**11**
Pkw	7	3	6	4	10	25	107	129	117	137	154	145	157	157	177	179	175	120	76	42	27	19	12	7	**1991**
Lfw	0	0	1	0	3	3	8	11	14	12	12	10	12	14	10	8	9	7	2	2	1	0	1	0	**141**
SV	0	1	1	0	1	2	3	7	8	8	10	11	10	10	10	13	10	3	1	0	0	1	1	0	**112**
Lkw1	0	0	0	0	1	1	3	6	6	6	9	9	8	9	9	11	9	2	1	0	0	1	1	0	**95**
Lkw2	0	0	1	0	0	1	1	1	1	2	1	2	2	1	0	2	1	0	0	0	0	0	0	0	**17**
Lkw>2,8t	0	1	1	0	1	3	4	9	10	10	12	12	12	13	11	15	11	4	2	1	1	1	1	0	**135**

Längenklassen Lkw: SV: L>7,3 m Lkw1: L>7,3 m & L<= 13 m Lkw2: L>13 m

Auswertung für HBS-Hochrechnung	LV	SV
Anteil Stundengruppe 06-10 Uhr	25,1%	23,2%
Anteil Stundengruppe 15-19 Uhr	27,1%	24,0%
Anteil Stundengruppe 06-09 Uhr+ 15-19 Uhr	52,2%	47,2%